



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

- **Тема № 1. 1**
- **Дан старт строительству нового пассажирского терминала 2**
- **В аэровокзале внутренних вылетов изменится схема обслуживания пассажиров. 2**
- **Открыт новый вечерний рейс в Москву. 2**
- **В декабре увеличилась частота полетов из Красноярска в Сургут, Томск и Новосибирск 2**
- **Сотрудники аэропорта «Емельяново» станут корпоративными тренерами 3**
- **Голосуем за лучший аэропорт 2015 . 3**
- **В гостях у легенды 3**
- **Удостоены президентской награды 3**
- **В службах аэропорта определили лучших работников по итогам 2015 года. 4**
- **Юбиляры декабря 4**

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Бортпроводница авиакомпании NordStar Наталья Войтенко заняла второе место в профессиональном конкурсе красоты для девушек-бортпроводников. Финал конкурса «Топ самых красивых стюардесс России 2015» прошел

Продолжение на стр. 2

Новогоднее поздравление генерального директора Международного аэропорта «Емельяново» Андрея Владимировича Метцлера:

■ Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Уходящий год был для нас годом знаковых событий и ответственных решений.

В 2015 году Международный аэропорт «Емельяново» вошел в структуру промышленной группы «Базовый элемент», имеющей успешный опыт управления крупнейшими региональными аэропортами России.

С приходом нового акционера в активную фазу перешел вопрос строительства нового пассажирского терминала. В сентябре началась подготовка строительной площадки под объект, и уже в середине декабря подрядная организация приступила к закладке свайного основания будущего аэровокзала.

Одновременно со строительством нового начался капитальный ремонт действующего терминала. И мы надеемся, что уже в начале следующего года пассажиры по достоинству оценят обновленный терминал внутренних вылетов аэропорта.

Плановые ремонтные работы были проведены в этом году на плоскостных сооружениях: взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках и перроне. Общая стоимость ремонта составила более 59,5 млн рублей.

Все это говорит о том, что Международный аэропорт «Емельяново» продолжает качественно и всесторонне развиваться.

Для аэропорта Красноярска 2015 год стал еще и юбилейным. В октябре главной воздушной гавани края исполнилось 35 лет. Юбилейный вечер аэропорт провел в теплом кругу друзей и коллег, организовав праздничный концерт и награждение отличившихся сотрудников. Сегодня у аэропорта есть много поводов для гордости, накоплен колоссальный опыт для успешного движения вперед и есть большой потенциал для достижения самых глобальных целей!

В этом году в аэропорту стал применяться системный подход к организации производства. В работу служб внедряются лин-технологии, направленные на непрерывное улучшение деятельности компании.

В течение всего года менеджмент компании продолжал развивать пассажирские и грузовые перевозки, повышать уровень сервиса в аэропорту.

Впервые у красноярцев появилась возможность улететь в зимний период в Сочи и Крым. Укрепилось авиасообщение между столицей края и северными районами, продолжают активно развиваться региональные перевозки. Было открыто авиасообщение с городами Талакан, Кызыл, Ленск, Нерюнгри, стали выполняться полеты в Новокузнецк, Барнаул, в другие города. Появились дополнительные частоты на московском и ряде других направлений. В список крупнейших грузовых авиаперевозчиков, с которыми аэропорту «Емельяново» довелось поработать в 2015 году, помимо давних партнеров AirBridgeCargo и Lufthansa Cargo, доба-

вились люксембургская авиакомпания Cargolux и турецкий перевозчик Freebird Airlines. Были разработаны новые стандарты наземного обслуживания воздушных судов. Решено много других задач.

К сожалению, общеполитические и экономические факторы отрицательно сказались на объемах международных пассажирских перевозок, замедлили темпы роста пассажиропотока на внутренних воздушных линиях. Все это не позволило аэропорту Красноярска обслужить по итогам 2015 года более 2 млн пассажиров. Но я уверен, что благодаря профессионализму нашего коллектива, в следующем году мы сможем преодолеть любые сложности и воплотить в жизнь самые смелые планы. Именно сотрудники аэропорта – ответственные, целеустремленные, любящие выбранное дело и ориентированные на успешный результат - вершат яркую историю нашей компании. Благодаря вам мы с уверенностью и оптимизмом смотрим в будущее.

В этом году мы все работали в напряженном темпе, в режиме многозадачности. Я ценю вклад каждого из вас в наше общее дело и благодарю вас за этот насыщенный год!

Поздравляю всех с наступающими праздниками! Желаю вам здоровья, хорошего настроения и благополучия в семьях! Пусть для нашей компании и для вас лично наступающий год станет годом великих свершений!

С наилучшими пожеланиями,
А.В. Метцлер.

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

в конце ноября в Москве. За почетное звание боролись 26 финалисток, которые, в свою очередь, были отобраны из более чем тысячи участниц, представляющих 17 авиакомпаний России.

Стюардесс оценивали не только по внешним данным, но и по профессиональным навыкам, знанию английского языка и аварийно-спасательного оборудования. Большое внимание в конкурсе уделялось умению бортпроводниц действовать в экстремальных ситуациях, знанию сервиса и умению вести диалог.

В финале конкурса самые красивые стюардессы России дефилировали в вечерних платьях и показывали творческие презентации: девушки пели песни, читали стихи собственного сочинения, пекли торты, рисовали картины, показывали танцевальные номера.

Профессиональное жюри определило победительниц в различных номинациях. Бортпроводница авиакомпании NordStar Наталья Войтенко заняла второе место в номинации «Гражданская авиация» и получила приз «Мисс Талант».

Организаторы конкурса «Топ самых красивых стюардесс России 2015» также отдельно поблагодарили авиакомпанию NordStar за активное участие в деятельности конкурса и высокий уровень профессиональной подготовки кадров, вручив диплом второй степени «Лучшая авиакомпания» по версии конкурса «Лучшая стюардесс России 2015».

Официальный сайт авиакомпании NordStar

■ Сибирские спасатели собрали для детей Донбасса более 14 тысяч сладких подарков

Сибирские пожарные и спасатели отправили новогодние подарки детям Донбасса.

Акция по сбору подарков для детей юго-восточных регионов Украины прошла по всему Сибирскому региону. В итоге 18 декабря из Международного аэропорта «Емельяново» был отправлен самолет МЧС России Ан-74 с 5-ю тысячами упаковок печенья, вафель и пряников, 9-ю тысячами сладких подарков с конфетами, шоколадом, алтайским медом и кедровыми орехами, а также 5-ю тысячами подарков с игрушками, книгами и наборами для рисования.

«Ночью 18 декабря самолет доставил весь новогодний груз в подмосковный Ногинск, где формируется основная колонна из разных регионов страны. Оттуда гуманитарный груз отправляется ребятишкам пострадавших районов Донбасса», — отметили в пресс-службе регионального центра МЧС.

Информационное агентство Newslab

■ Авиакомпания «Победа» приступила к выполнению международных рейсов

Первый международный рейс российского низкобюджетного перевозчика был совершен 19 декабря из Москвы в Братиславу (Словакия), теперь полеты на этом направлении будут выполняться ежедневно. Как отметил глава компании Андрей Калмыков, первый рейс в Братиславу был выполнен с почти 100%-ной загрузкой. 20 декабря «Победа» приступила также к выполнению полетов на втором международном маршруте — в аэропорт Бергамо (Италия). 2 и 9 января авиакомпания планирует выполнить рейсы в австрийский Зальцбург.

Ato.ru

Дан старт строительству нового пассажирского терминала

■ **13 декабря на участке под строительство нового пассажирского терминала Международного аэропорта «Емельяново» началась закладка свайного основания здания будущего аэровокзала. До этого на строительной площадке проводились динамические и статические испытания пробных 30 свай, был полностью сформирован котлован под свайное поле. Успешное завершение проверки несущей способности свай на соответствие расчетным нагрузкам, установленным в проектной документации, позволило начать работы по закладке свайного основания уже до конца текущего года, а не в январе 2016-го, как планировалось ранее. Генеральным подрядчиком на проектирование и разработку рабочей документации будущего терминала аэропорта по итогам открытого конкурса была выбрана компания «Красаэропроект» — уникальный на территории Сибири проектный институт, имеющий большой и успешный опыт работы на объектах разной степени сложности, в том числе в олимпийском Сочи.**

По предварительным расчетам, закладка свайного основания терминала займет до 2,5 месяцев. К концу февраля 2016 года планируется начать выполнение работ по монтажу ростверков — верхней части свайного фундамента, распределяющей нагрузку от несущих элементов сооружения. До конца июня следующего года подрядчик планирует закончить все работы «нулевого цикла». Также в течение 2016 года планируется закупить в полном объеме и организовать поставку в Международный аэро-

порт «Емельяново» технологического оборудования для нового терминала (рамных металлоискателей, интроскопов, телетрапов и др.). В эксплуатацию современный пассажирский терминал аэропорта должен быть сдан 1 декабря 2017 года.

«Все строительные работы на объекте будут проводиться в строгом соответствии с разработанной документацией, с соблюдением необходимых мер безопасности, выполняться качественно и в срок», — замечает заместитель генераль-



ного директора по капитальному строительству Международного аэропорта «Емельяново» Василий Соболев.

Отметим также, что 10 декабря на строительной площадке в рамках выездного заседания комитета по промышленности и вопросам жизнеобеспечения побывали депутаты Законодательного собрания Красноярского края и министр транспорта Сергей Еремин. Представители власти посетили и здание действующего аэровокзала, оценив ход строительных и ремонтных работ в аэропорту и обсудив план модернизации аэропортового комплекса в Красноярске на ближайшие годы. После небольшой экскурсии по аэропорту, депутаты заслушали доклады руководства аэропорта, положительно оценив планы по модернизации «Емельяново».

В терминале внутренних вылетов аэропорта изменится схема обслуживания пассажиров

■ **В Терминале 1 аэропорта продолжается капитальный ремонт аэровокзала, направленный на повышение уровня комфорта пассажиров. Ремонтные работы продлятся до февраля 2016 года.**

В ходе капитального ремонта планируется изменить схему обслуживания пассажиров, усовершенствовать навигацию, расширить зону ожидания вылета и оснастить аэровокзал современным оборудованием, дополнительными сервисами и новой мебелью.

Например, «стерильную» зону терминала перенесут с первого и цокольного этажей на второй этаж здания с увеличением занимаемой площади. Зал ожидания вылета планируется оснастить более удобными креслами для пассажиров, открыть точки экспресс-питания и расширить торговую галерею. Зона вылета будет оборудована также дополнительным выходом на посадку с целью увеличения пропускной способности терминала.

Пункты досмотра планируется расширить и оснастить современным обо-



рудованием, что позволит минимизировать время обслуживания пассажиров и даже в пиковые часы нагрузок избежать очередей на прохождение предполетного контроля.

Общедоступным станет цокольный этаж терминала, где после ремонта оборудуют общий зал ожидания с кафе, ресторанами, вендинговыми автоматами, торговой зоной и офисами представительств авиакомпаний.

На первом этаже аэровокзала, как и прежде, разместятся стойки регистрации и обновленная торговая галерея. Вход и выход в аэровокзал будут разделены во избежание большого скопления

людей. Входная группа будет вынесена в тамбур для увеличения пропускной способности терминала и обеспечения дополнительных мер безопасности.

«Наша основная задача — создать в Красноярске, в первую очередь, максимально технологичный и комфортный для пассажиров аэропорт, чтобы люди проводили время ожидания своего рейса в уютной обстановке. Поэтому основное наше внимание направлено на повышение качества обслуживания пассажиров, увеличение пропускной способности в действующем терминале и внедрение в работу аэропорта лучших мировых практик», — объясняет генеральный директор Международного аэропорта «Емельяново» Андрей Метцлер. — После завершения внутренних работ мы планируем изменить и внешний вид действующего аэровокзала. Уже сейчас разрабатывается дизайн терминала внутренних вылетов, который планируется выполнить в едином стиле с проектом нового терминала».

Во время ремонта Терминал 1 продолжает функционировать и обслуживать пассажиров внутренних воздушных линий по временной измененной схеме.

Открыт новый вечерний рейс в Москву

■ **Базовый перевозчик Международного аэропорта «Емельяново» — авиакомпания NordStar с 22 ноября открыла дополнительный вечерний рейс в столицу. Ежедневные регулярные полеты в данном направлении выполняются по воскресеньям в 19:00. На линии работают Boeing 737-800 вместимостью до 172 пассажиров. В Москву самолет прибывает, согласно расписанию, в 20:25 местного времени.**

Напомним, что вечерние рейсы в Москву из Красноярска выполняет также авиакомпания «Глобус», входящая

в Группу компаний S7. Вылеты из аэропорта «Емельяново» — на Boeing 737-800 ежедневно в 19:50, кроме субботы.



Всего ежедневно из Международного аэропорта «Емельяново» выполняется 49 рейсов в столицу.

В декабре увеличилась частота полетов из Красноярска в Сургут, Томск и Новосибирск

■ **Многолетний партнер аэропорта «Емельяново» — авиакомпания «ЮТэйр» с 13 декабря начала выполнять программу регулярных рейсов по новому для себя направлению «Красноярск-Новосибирск-Сургут». Рейсы выполняются по средам, пятницам и воскресеньям на ATR 72-200 вместимостью до 68 пассажиров. Вылет из аэропорта «Емельяново» — в 17:20, прибытие в Новосибирск — в 18:10, в Сургут — в 20:40 (время указано местное). В Красноярск самолет прибывает в те же дни в 14:25 (вылет из Сургута в 6:35, из Новосибирска — в 11:40).**

Увеличила частоту выполнения транзитных рейсов в Сургут и авиакомпания NordStar. С 6 декабря улетит по маршруту «Красноярск — Томск — Сургут» теперь можно не три, а четыре раза в неделю:

по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям. Вылет из Красноярска — в 10:15, прибытие в Томск — в 10:30, в Сургут — в 12:30 (время указано местное). Прилет в Международный аэропорт

«Емельяново» — в 19:10 красноярского времени в те же дни. Рейсы выполняются на ATR 42-500 вместимостью до 46 пассажиров.

В целом, еженедельная частота полетов в Сургут из Международного аэропорта «Емельяново» с декабря 2015 года увеличилась более чем в два раза (с 3 до 7 рейсов в неделю). Количество рейсов в Томск возросло до 8 в неделю, в Новосибирск — до 17.

Отметим также, что в конце ноября с 3 до 6 раз в неделю увеличила частоту выполнения регулярных транзитных рейсов из Красноярска в Екатеринбург авиакомпания «Ямал».

Сотрудники аэропорта «Емельяново» станут корпоративными тренерами

В Международном аэропорту «Емельяново» в рамках реализации масштабной программы по повышению качества обслуживания пассажиров были проведены курсы по подготовке корпоративных тренеров. Сотрудники, прошедшие обучение, в дальнейшем сами выступят в роли наставников и проведут тренинги по повышению качества сервиса в аэропорту и совершенствованию работы служб, взаимодействующих с пассажирами.

Курсы по подготовке будущих корпоративных тренеров среди сотрудников Международного аэропорта «Емельяново» были проведены в начале декабря под руководством приглашенного специалиста - ведущего менеджера по обучению и развитию персонала компании «Базовый Элемент», кандидата психологических наук Алексея Алексапольского. Участие в тренинге приняли 10 сотрудников аэропорта из разных подразделений: службы организации пассажирских перевозок, службы авиационной безопасности, отдела менеджмента качества, пресс-службы,

коммерческого департамента, дирекции по кадрам и топ-менеджмента.

В течение трех дней специалисты знакомились с основами преподавательского мастерства, узнали, как завоевать внимание аудитории и как грамотно выстроить программу обучения, чтобы сделать его максимально эффективным. Также в ходе тренинга участники познакомились с разными стилями обучения и выяснили, что в работе важно комбинировать несколько методов подачи информации.

В ближайшем будущем внутренние тренеры самостоятельно проведут профессиональную подготовку сотрудников служб, отвечающих за авиационную безопасность и организацию пассажирских перевозок в аэропорту. В своей работе они будут опираться на новые стандарты, учитывающие поведенческие и речевые нормы взаимодействия с пассажирами, уже доказавшие свою эффективность в аэропортах Сочи, Краснодара, Анапы и Геленджика. Конечной целью проекта станет повышение качества обслуживания пассажиров в аэропорту «Емельяново» благодаря созданию приятных впечатлений от обслуживания на каждом из его этапов.

«Превосходить эмоциональные ожидания клиентов» - именно по такому принци-

пу выстроена работа ведущих аэропортов мира, в том числе сингапурского Changi, неоднократно признававшегося лучшим по качеству обслуживания (акционеры Changi совместно с «Базовым Элементом» и «Сбербанком России» владеют холдингом «Базэл Аэро», управляющим аэропортами юга России). Для Международного аэропорта «Емельяново» обслуживание, направленное на удовлетворение ожиданий клиентов, позволит минимизировать отрицательные эмоции у пассажиров во время пребывания в аэропорту и будет способствовать повышению привлекательности красноярского авиаузла.

«Как известно, для большинства людей полет начинается уже в аэропорту. И впечатления от путешествия во многом зави-



сят от обслуживания клиента перед рейсом. Точнее, от эмоций, которые возникают в процессе этого обслуживания, - отмечает заместитель генерального директора по персоналу Международного аэропорта «Емельяново» Анатолий Талдыкин. - Поэтому сотрудникам аэропорта, контактирующим с пассажирами, важно не только соблюдать положения должностных инструкций и регламентов, но и учитывать эмоциональные ожидания людей. Именно к этому аэропорт будет стремиться при обучении персонала. В течение первого полугодия 2016 года мы планируем силами подготовленных специалистов обучить новым стандартам не менее 50% сотрудников служб, взаимодействующих с пассажирами.»

Голосуем за лучший аэропорт 2015

Аэропорт Красноярска борется за звание лучшего международного аэропорта в Национальной

премии «Воздушные ворота России 2015». Воздушная гавань Красноярского края представле-



на в категории «Международный аэропорт до 2 млн пассажиров в год» наряду с аэропортами Владивостока, Иркутска, Казани, Мурманска и Омска.

Премия «Воздушные ворота России» будет проводиться в 2015 году во второй раз. Она учреждена с целью выявления и поощрения наиболее эффективно и стабильно развивающихся аэропортов Российской Федерации. Итоги премии традиционно подводятся в День работника гражданской авиации в рамках деловой программы ежегодной Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS. В этом году награждение победителей и лауреатов состоится 16 февраля.

При выявлении лучших из лучших экспертным жюри учитываются критерии,

объективно отражающие работу аэропортовых терминалов и служб: качество обслуживания пассажиров и авиакомпаний, операционные показатели, транспортная безопасность, неавиационная деятельность аэропортов и прочие факторы. Положением о Премии предусмотрены и специальные номинации, например, премия от журналистов и от пассажиров. Поддержать родной аэропорт «Емельяново» в конкурсе можно, проголосовав за него до 15 января на сайте www.aviaru.net.

Пока же Международный аэропорт «Емельяново» получил право быть представленным в календаре NAIS на 2016 год. В календарь войдут лучшие фотографии аэропортов - участников конкурса, в том числе снимок самолета Boeing 737-800 авиакомпании NordStar в теплом ангаре аэропорта «Емельяново». Это фото было признано экспертным жюри одним из самых эффектных.

В гостях у легенды

В конце ноября представители дирекции по персоналу аэропорта «Емельяново» побывали в гостях у ветерана Великой Отечественной войны, бывшего старшего штурмана красноярского аэропорта Михаила Константиновича Тарских - 23 ноября авиатор отпраздновал свой 90-й юбилей. Выразить ветерану свое почтение и поздравить его с этой важной датой приехали заместитель генерального директора по персоналу Анатолий Талдыкин и менеджер по кадровой работе Ольга Безносикова. Они вручили Михаилу Константиновичу благодарственное письмо от аэропорта, цветы, подарки и пожелали здоровья на долгие годы.

Михаил Тарских является одним из тех первопроходцев, кто поднимал после вой-

ны красноярский аэропорт и стоял у истоков развития гражданской авиации в крае.

В 16 лет Михаил Константинович поступил в Харьковское военное авиационное училище, эвакуировавшееся во время войны в Красноярск. Осенью 44-го попал на фронт штурманом 1-й Воздушной армии. На позиции штурмана произвел 223 вылета на По-2, проведя в ночном небе около 500 часов. После Победы вернулся домой в Красноярск и с тех пор работал старшим штурманом в местном аэропорту. В «Емельяново» легендарного авиатора до сих пор помнят и ценят - за профессионализм, трудолюбие и самоотдачу.

Коллектив аэропорта присоединяется ко всем поздравлениям и желает Миха-



илу Константиновичу долгих лет жизни и семейного благополучия! К слову, 5 декабря семья Тарских отпраздновала еще один юбилей - 70 лет со дня свадьбы!

Удостоены президентской награды

За заслуги в области транспорта и многолетний добросовестный труд сразу два сотрудника аэропорта «Емельяново» были отмечены государственными наградами. Указом Президента Российской Федерации почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» было присвоено водителю автоколонны №2 службы спецтранспорта Ионасу Прано Греблюнасу и диспетчеру оперативного наземного и технического обслуживания Леониду Ивановичу Пацкевичу.

О присвоении почетных званий сотрудникам в торжественной обстановке было объявлено в день 35-летия Международного аэропорта «Емельяново». Генеральный директор аэропорта Андрей Метцлер поздравил Ионаса Греблюнаса и Леонида Пацкевича с заслуженными наградами, подчеркнув важность этого события и

поблагодарив сотрудников за неоценимый вклад в развитие транспортной отрасли в целом и красноярского аэропорта в частности.

Отметим, в свою очередь, что почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» присваивается

высокопрофессиональным работникам за личные заслуги, в том числе за заслуги в повышении эффективности производства и улучшении использования транспортных средств, снижении себестоимости перевозок, повышении качества транспортных услуг, экономии материальных и топливных ресурсов, обеспечении безопасности движения и прочее. Как правило, звания удостоиваются сотрудники, работающие в отрасли не менее 20 лет и получавшие ранее награды федерального органа государственной власти или органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Поздравляем Ионаса Греблюнаса и Леонида Пацкевича с заслуженной наградой!





В службах аэропорта определили лучших работников по итогам 2015 года

■ В Международном аэропорту «Емельяново» выбрали «Лучшего по профессии» среди сотрудников производственных служб. В этом году праздники профессионального мастерства прошли в двух подразделениях: службе спецтранспорта аэропорта и группе перронного контроля и досмотра воздушных судов службы авиационной безопасности.

Программа соревнований в обеих службах традиционно включала в себя не только проверку знаний и практического опыта участников, но и творческую часть, добавлявшую сентиментальности в серьезные состязания.

В службе спецтранспорта аэропорта конкурс профмастерства прошел в конце октя-

бря и по традиции был приурочен к празднованию Дня автомобилиста. За звание лучших в этот день боролись пять мужских команд. Участники в рамках соревнований вспоминали правила дорожного движения, тренировали мелкую моторику, демонстрировали ловкость в управлении корифеев отечественного автопрома. Отдельную конкурсную программу организаторы подготовили для болельщиков: в перерывах между основными состязаниями гости могли проверить свою меткость в тире, посоревноваться в бросании колеса на дальность, а согреться от непогоды можно было горячими напитками и выпечкой в импровизированном кафе.

В завершение праздничного дня организаторы вручили подарки самым активным болельщикам, а лучшей сменой была признана команда Автоколонны №1.

Второй конкурс профессионального мастерства прошел в службе авиационной безопасности в начале декабря. «Лучшего по профессии» выбрали в группе перронного контроля и досмотра воздушных судов. В соревновании приняли участие четыре квартета команд – по одной из каждой смены подразделения. В рамках конкурсной программы команды выявляли запрещенные к перевозке на борту воздушного судна предметы, определяли подлинность пропускных документов, моделировали потенциально опасные ситуации и учились оперативно решать нестандартные задачи.

Успешность выступления команд со всей строгостью оценивалась компетентным жюри, в состав которого вошли опытные специалисты в сфере безопасности на транспорте из госструктур и авиационных предприятий Красноярска. В итоге по результатам всех конкурсов лучшей в 2015

году была признана команда смены №4 «Воздушные стражи». Подарки достались и болельщикам – организаторы подготовили для каждой из смен сладкие наборы для отличного настроения.

«Проведение конкурсов профмастерства не зря является доброй традицией аэропорта, - резюмирует генеральный директор Международного аэропорта «Емельяново» Андрей Метцлер. - Подобные соревнования не только сплачивают коллектив и выступают в качестве площадки для обмена опытом между сотрудниками, но и способствуют поддержанию высокого уровня сервиса и безопасности в аэропорту. Год от года растет профессиональное мастерство участников соревнований, а вместе с тем повышается планка престижности конкурса. Я благодарю участников за отличную и интересную борьбу. Желаю вам не останавливаться на достигнутом и продолжать подтверждать свое мастерство в ежедневной работе.»



■ Лучшие по профессии в ССТ



■ Победители конкурса профмастерства в ГПК и ДВС САБ



Юбиляры декабря

- Эльрих Юлия Владимировна, заместитель генерального директора по экономике и финансам
- Павлив Елена Витальевна, руководитель департамента имущественных отношений
- Бульдин Алексей Владимирович, начальник отдела закупок
- Алексеева Лариса Станиславовна, диспетчер группы информации по движению воздушных судов
- Щагольчин Иван Иванович, машинист бульдозера
- Петрова Валентина Николаевна, уборщик производственных и служебных помещений

- Шрамов Сергей Леонидович, инженер по техническому обслуживанию авиационной техники
- Асева Оксана Геннадьевна, контролер
- Сергеева Надежда Олеговна, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Бровкин Вадим Витальевич, начальник отдела телекоммуникаций и инженерно-технических средств охраны
- Буянова Марианна Александровна, инспектор отдела досмотра
- Алексеенко Дмитрий Юрьевич, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий

- Макаренко Владимир Павлович, уборщик территории
- Сайдачак Роман Вячеславович, авиационный техник по планеру и двигателям
- Бильдин Виктор Николаевич, старший инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Ростовцева Анна Андреевна, инспектор отдела досмотра
- Егорова Светлана Леонидовна, менеджер по рекламно-имиджевой деятельности и корпоративной работе
- Неволин Виктор Сергеевич, водитель автомобиля
- Беякова Ольга Владимировна, ведущий бухгалтер

- Вафин Фаниль Фаатович, приемосдатчик груза и багажа
- Арзамасова Светлана Николаевна, мойщик воздушных судов
- Гордеев Михаил Николаевич, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов
- Худякова Анна Михайловна, инженер по организации производственного процесса
- Ознобихин Андрей Евгеньевич, машинист насосных установок
- Трушина Дарья Ивановна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
- Королева Светлана Борисовна, кастелянша

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская; фото: Пресс-служба аэропорта, Алексей Петров, Евгения Шихалева.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.