



Сегодня в номере

- **Тема №1.** 1
- **В аэропорту началась подготовка к строительству нового терминала** . . 2
- **Авиакомпания NordStar начинает полеты в Дубай, Талакан и Нижневартовск** 2
- **Regas Fly впервые открывает программу регулярных рейсов в Сочи и Крым в зимнее время.** 2
- **Из Международного аэропорта «Емельяново» возобновляются чартерные полеты на Гоа** 2
- **Пассажиры рейса «Красноярск-Новокузнецк» могут бесплатно перевозить горнолыжное оборудование** 2
- **Аэропорт внедряет в работу лин-технологии** 3
- **«Емельяново» обслужил грузовые рейсы с гоночными болидами «Формула 1»** 3
- **Итоги социальной акции «Помоги пойти учиться»** 3
- **Забронировать номер в гостинице аэропорта можно в режиме онлайн** 3
- **Итоги официального споттинга 2015.** .4
- **Юбиляры октября** 4

Тема №1. Международный аэропорт «Емельяново» празднует юбилей!

■ **25 октября 2015 года главная воздушная гавань Красноярска отметит 35-й день рождения. В этот день в 1980 году состоялось официальное открытие аэропорта, когда первую техническую посадку в «Емельяново» совершил самолет Ил-62, следовавший рейсом Москва – Красноярск. С юбилеем коллектив аэропорта поздравляет Андрей Метцлер, генеральный директор Международного аэропорта «Емельяново».**

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Сегодня Международному аэропорту Красноярска - 35. Это внушительная дата. Более 3 десятков лет аэропорт Красноярска успешно обслуживает пассажиров, авиакомпании, воздушные суда, связывает между собой города и страны, сплетает воедино время и расстояние, помогая людям быстро и комфортно добираться до любимых мест.

Авиация всегда отличалась от других отраслей тем, что работать в нее приходили люди, всем сердцем влюбленные в небо, даже если работа их протекала на земле. Это люди, которые выбрали авиацию своим призванием и пронесли эту любовь к профессии, к авиационной отрасли через года. Это люди, которые брались за любое дело и были нацелены на достижение главной и единой для

всех цели – сначала построить, а затем развивать аэропорт.

Именно сотрудники аэропорта закладывали тот прочный фундамент из трудолюбия, профессионализма и любви к авиации, благодаря которому аэропорт «Емельяново» все эти годы успешно рос, развивался и продолжает меняться к лучшему.

За 35 лет аэропорт накопил колоссальный опыт и успел обрести традициями. В подразделениях аэропорта проводятся конкурсы профессионального мастерства, укрепляющие командный дух и способствующие обмену опытом между сотрудниками. В аэропорту работают более 100 династий! Очевидно, любовь к авиации наследуется из поколения в поколение. Но ведь так и есть: один раз влюбившись в эту отрасль, не разлюбишь ее никогда.

Сегодня, как и когда-то 35 лет назад, аэропорт «Емельяново» стоит на пороге больших перемен. Скоро начнется строительство нового современного терминала аэропорта, будет усовершенствован действующий аэровокзальный комплекс, изменится подход к производственным процессам в аэропорту, будут внедряться и уже внедряются новые технологии по улучшению качества обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Аэропорт будет продолжать всесторонне развиваться.

Я хочу поблагодарить коллектив Международного аэропорта «Емельяново» и отдельно ветеранов авиации за колоссальную работу, которая была проделана в компании за годы ее становле-

ния. Спасибо за ваш кропотливый труд, за вашу преданность выбранному делу. Без вас этот праздник сегодня не состоялся бы!

За 35 лет в красноярском аэропорту сложился профессиональный коллектив единомышленников. И я верю, что вместе с вами, благодаря вашему опыту и умению добиваться намеченных целей, Международному аэропорту «Емельяново» по плечу любые задачи!

С праздником, дорогие друзья!



Андрей Владимирович Метцлер,
Генеральный директор
Международного аэропорта «Емельяново»

АВИАОБОЗРЕНИЕ

- **Россельхознадзор разрешил ввозить через аэропорт Красноярск растительную и животноводческую продукцию из-за рубежа**

Постановлением правительства РФ Международный аэропорт «Емельяново» включен в перечень специализированных пунктов пропуска через государственную границу, предназначенных для ввоза подконтрольных ветеринарно-му и фитосанитарному надзору грузов.

Теперь аэропорт Красноярск может служить пунктом пропуска животноводческой и растительной продукции, ввозимой из-за рубежа. Как отмечают в краевом управлении Россельхознадзора, этот факт имеет особое значение в связи с проведением в Красноярске Всемирной зимней Универсиады в 2019 году.

Сибновости.Красноярск

- **Количество пассажиров внутренних рейсов в «Емельяново» увеличилось в сентябре на 5%**

Международный аэропорт «Емельяново» по итогам сентября 2015 года обслужил на внутренних воздушных линиях 142 694 пассажира, что на 5% больше по сравнению с сентябрем 2014 года, когда было обслужено 135 443 человека. Всего по итогам 9 месяцев 2015 года пассажиропоток на внутрироссийских рейсах аэропорта «Емельяново» составил 1 065 236 человек, практически оставшись на уровне аналогичного периода прошлого года. В августе-октябре текущего года из аэропорта были открыты прямые рейсы в Екатеринбург, увеличилось количество выполняемых рейсов по направлению Красноярск – Новосибирск, Новокузнецк, Барнаул.

В планах аэропорта «Емельяново» в сотрудничестве с авиакомпаниями-партнерами открыть рейсы по новым направлениям в зимний период: в Сочи, Симферополь, Дубай, Хошимин.

NewsLab.ru

- **Забронировать номер в гостинице аэропорта можно в режиме онлайн**

Международный аэропорт «Емельяново» предлагает новую услугу – бронирование номеров в гостинице аэропорта в режиме онлайн на популярном сервисе бронирования отелей и апартаментов booking.com. Бронирование также доступно в режиме онлайн и на официальном сайте аэропорта «Емельяново» в разделе «Гостиница».

Международный аэропорт «Емельяново» начал сотрудничество с одним из самых крупных онлайн сервисов по поиску и бронированию отелей Booking.com. На сайте сервиса появилась страничка «Гостиница Аэропорт Емельяново», где можно ознакомиться с описанием гостиницы, посмотреть перечень услуг и фотографии номеров, забронировать и оплатить понравившийся номер. Минимальная стоимость суточного проживания в гостинице – от 800 рублей. Оплата номера возможна как за наличные средства, так и с помощью банковских карт.

Одним из безусловных преимуществ гостиницы аэропорта Красноярск является ее непосредственная близость к аэропорту, бесплатная парковка для автомобилей и доброжелательный персонал. Гостиница международного аэропорта «Емельяново» расположена всего в 350 метрах от терминалов прилета и вылета внутренних рейсов. Номерной фонд отеля включает в себя 60 номеров различной категории. Стойка регистрации гостиницы работает круглосуточно, время заезда и выезда из номеров обсуждается с клиентом индивидуально. В холле гостиницы работает wi-fi. При желании клиенты могут воспользоваться и другими услугами за дополнительную плату: оставить вещи в камере хранения, заказать опцию «будильник» услуги гладильной комнаты.

Бронирование номера в гостинице аэропорта можно также осуществить на официальном сайте аэропорта. Сервис booking.com удобно интегрирован в интерфейс сайта «Емельяново». Используя онлайн-бронирование, можно наглядно ознакомиться со всеми категориями номеров в отеле, узнать точную стоимость проживания и условия заселения, а также забронировать нужный номер из любой точки мира.

Деловой квартал. Красноярск

В аэропорту началась подготовка к строительству нового терминала

- **Международный аэропорт «Емельяново» приступил к подготовительным работам на участке под строительство нового аэровокзального комплекса.**

На площадке, определенной под строительство нового современного пассажирского терминала, в сентябре был вырублен кустарник, выкорчеваны пни, вывезен строительный мусор. В настоящий момент аэропорт ведет разработку документации для строительства нового терминала, проводит закупку основного технологического оборудования, на участке выполняются инженерно-геологические изыскания. Ожидается, что необходимые подготовительные работы на строительной площадке будут завершены к середине

декабря текущего года, а подготовка поля для свайного основания здания будущего терминала начнется не позднее января 2016 года.

Напомним, что новый пассажирский терминал международного аэропорта «Емельяново» общей площадью около 41 000 кв.м и пропускной способностью 3,5-4 млн пассажиров в год должен быть построен и введен в эксплуатацию до конца 2017 года.

В новом аэровокзальном комплексе будут оборудованы просторные и уютные залы ожидания, расположатся торговые галереи и зоны общественного питания, будет внедрено современное оборудование и новейшие технологии по обслуживанию пассажиров. Навигация в комплексе будет удобной и понятной.



Контролировать процесс развития Международного аэропорта «Емельяново» в рамках своих инвестиционных обязательств будут новые акционеры аэропорта – структуры промышленной группы «Базовый Элемент», имеющие большой опыт в развитии аэропортовой инфраструктуры.

Авиакомпания NordStar начинает летать в Дубай, Талакан и Нижневартовск из Красноярск

- **Базовый перевозчик Международного аэропорта «Емельяново» – авиакомпания NordStar в осенне-зимнем сезоне будет выполнять полеты по нескольким новым направлениям из Красноярск.**

С 30 октября авиаперевозчик откроет программу регулярных рейсов из Международного аэропорта «Емельяново» в Дубай. Вылеты в крупнейший город Объединенных Арабских Эмиратов будут осуществляться еженедельно по пятницам в 14:15, прибытие в Дубай – в 18:10. Вылет обратно в Красноярск по пятницам в 19:00, прибытие в «Емельяново» в субботу в 04:05 (время указано местное). Полеты будут выполняться на воздушных судах Boeing 737-800 в двухклассной компоновке бизнес- и эконом-класса, рассчитанных на 172 пассажира. Напомним, что прямые регулярные рейсы в Дубай не выполнялись из Красноярск с мая 2014 года. Дубай, в свою очередь, является не только крупным курортным городом, но и мировым транспортным узлом и может рассматриваться красноярскими пассажирами как транзитный аэропорт для дальнейших путешествий. При оформлении авиабилетов «туда и обратно» авиа-

компания NordStar окажет содействие пассажирам в получении визы в ОАЭ по упрощенному порядку.

С 28 октября 2015 года откроется прямое регулярное авиасообщение между Красноярском и промышленным городом Талакан в Якутии. Рейсы будут выполняться из Международного аэропорта «Емельяново» с частотой два раза в неделю – по средам и субботам. Вылет из Красноярск – в 9:10 местного времени, прибытие в Талакан – в 14:00. Вылет из Талакана в Красноярск – в 15:20, прибытие в столицу края – в 16:25 местного времени. На направлении будут работать комфортабельные самолеты ATR 42-500 вместимостью до 46 пассажиров.

Полеты в Талакан будут выполняться из Красноярск впервые. Открытие регулярных рейсов на данном направлении свяжет столицу Красноярского края с новым центром нефтегазодобычи и повысит транспортную доступность северного района.

С 28 октября NordStar также начнет регулярные полеты из Красноярск в Нижневартовск с транзитной посадкой в Томске. Полеты будут выполняться с частотой два раза в неделю по средам и пятницам на ATR 42-500.



Вылеты из Международного аэропорта «Емельяново» запланированы в 9:55, прибытие в Международный аэропорт «Нижневартовск» – в 12:00, транзитная остановка в Томске – менее одного часа. Обратный рейс вылетает из Нижневартовска в те же дни в 13:00, прибытие в Международный аэропорт «Емельяново» – в 18:15 (время везде указано местное).

Возобновление авиасообщения с Нижневартовском позволит красноярцам удобно добраться и в другой «нефтяной» город – город Стрежевой Томской области. Расстояние между ним и Нижневартовском составляет всего 72 км.

Авиабилеты по всем вышеперечисленным направлениям можно приобрести в любой авиакомпании города и на официальном сайте авиакомпании NordStar.

Из аэропорта Красноярск впервые открываются прямые рейсы в Крым и Сочи в зиму

- **Базовый перевозчик международного аэропорта «Емельяново», авиакомпания PegasFly, впервые будет выполнять полеты в Сочи и Симферополь в зимний сезон. Рейсы в Международный аэропорт Симферополь будут выполняться в рамках осенне-зимнего расписания, действующего с 25 октября 2015**

года по 26 марта 2016 года, с частотой один раз в неделю по понедельникам. Вылет из Красноярск – в 5:50 местного времени. Обратный рейс из Симферополя – по субботам, вылет в 21:00 местного времени, прибытие в Красноярск в 06:40. Время в пути составит около 6 ч. На линии будут работать воздушные суда Boeing

737-800 вместимостью до 189 пассажиров.

Также впервые в осенне-зимнем сезоне 2015/2016 будут осуществляться рейсы в Сочи. Вылеты из Красноярск – один раз в неделю по воскресеньям на Boeing 737-800.

Авиабилеты на прямые рейсы в Сочи и Симферополь из Красноярск можно приобрести в любой авиакомпании города, а также на сайте авиаперевозчика.

Из Красноярск возобновляются чартерные перелеты в индийский Гоа

- **Из Международного аэропорта «Емельяново» возобновляются сезонные полеты в штат Гоа в осенне-зимний период. Прямые чартерные рейсы на популярный курорт Индии с 24 октября будет выполнять авиакомпания RoyalFlight.**

Рейсы из аэропорта «Емельяново» в Международный аэропорт Даболим заявлены с частотой один раз в 10 дней по вторникам и субботам. Планируемое время вылета из Международного аэропорта «Емельяново» – в 00:30 местного времени, длительность перелета составит около 6,5 ч. Прибытие обратно в

Красноярск – в 16:25 местного времени по понедельникам и пятницам с периодичностью один рейс в 10 дней. Рейсы будут выполняться на самолетах Boeing 757-200 вместимостью до 224 пассажиров. Стоимость авиабилета включена в цену готового турпакета.

Индийский штат Гоа является сезонным туристическим направлением. В связи с особенностями климата, наиболее благоприятным временем для посещения курорта является период с октября по май. Из Международного аэропорта «Емельяново» чартерные рейсы на курорты Гоа выполняются традиционно в осенне-зимний период.



Гоа знаменит своими песчаными пляжами, живописной природой и красивой архитектурой городов. У красноярцев данное направление традиционно пользуется спросом.

Пассажиры рейса «Красноярск–Новокузнецк» могут бесплатно перевозить горнолыжное оборудование

Авиакомпания «Красавиа» запустила специальную акцию для пассажиров, путешествующих в Шерегеш – самый популярный горнолыжный курорт России. Со 2 октября из Международного аэропорта «Емельяново» выполняются регулярные полеты в новокузнецкий аэропорт «Спиченково» – ближайший к лыжному комплексу. Рейсы будут выполняться в формате «спортивный уик-энд»: отправление из Красноярска на самолётах Ан-

24/Ан-26 – по пятницам в 15:50, из Новокузнецка – по воскресеньям в 20:00. Время в пути составит 1 час 45 минут. Горнолыжное оборудование на рейсах «Красноярск – Новокузнецк» можно будет провозить бесплатно!

Для новокузнецких пассажиров рейс будет привлекателен еще и выгодными стыковками в Международном аэропорту «Емельяново»: время прибытия в Красноярск удобно стыкуется с вылетами в Иркутск, Хабаровск, Владивосток, Ташкент, Нячанг и Бишкек.

Также 2 октября авиакомпания начала полеты из Международного аэропорта «Емельяново» в Барнаул. Рейсы будут выполняться со 2 по 26 октября по средам и пятницам, с 27 октября до конца зимней навигации – по вторникам и пятницам. До сих пор из Красноярска в Барнаул можно было улететь только из аэропорта «Черемшанка» на самолетах L-410. Из международного аэропорта «Емельяново» в Барнаул будут летать самолеты Ан-24 и Ан-26, имеющие большую вместимость и более высокие скоростные характеристики.

Авиабилеты на перелеты по указанным направлениям можно приобрести в ави-



кассах города и на официальном сайте Красавиа.

Международный аэропорт «Емельяново» внедряет в работу Lean-технологии

С приходом нового акционера, в Международном аэропорту «Емельяново» стал применяться системный подход к организации производства. В работу внедряются основы бережливого производства или так называемые лин-технологии, направленные на непрерывное улучшение деятельности компании путем систематического устранения всех видов потерь.

Применение лин-технологий – это инновационный подход к развитию производства, который успешно практикуется ведущими российскими и мировыми компаниями, помогая им оптимизировать бизнес-процессы, сокращать издержки и повышать свою рентабельность. Большой и успешный опыт внедрения лин-технологий в разных отраслях производственной деятельности накоплен и новым инвестором аэропорта – группой компаний «Базовый элемент». Только в аэропортах «Базэл Аэро» в 2014 году общий экономический эффект в ходе оптимизации бизнес-процессов превысил 25 млн рублей, 16 из которых в процессе внедрения основ бережливого производства сэкономил Международный аэропорт Сочи.

В другом бизнесе «Базового Элемента» – агрохолдинге «Кубань» в 2014 году получен экономический эффект от внедрения производственной системы в размере 86 млн рублей. Общий экономический эффект от внедрения производственной системы с 2007 года превысил 800 млн рублей. В 2014 году аграрии внедрили более 500 усовершенствований. Повышение эффективности производства в 2014 году позволило повысить среднюю заработную пла-

ту в холдинге на 11% – с 23 700 до 26 400 рублей. Сумма премий работникам компании за внедрение усовершенствований в 2014 году составила 2,8 млн рублей, достигнув максимального уровня за 8 лет. Общий объем премий, выплаченных с 2007 года, превысил 13 млн рублей.

Свои первые шаги к формированию эффективной производственной системы делает сегодня и красноярский аэропорт. В компанию начинает внедряться производственная система на основе принципов «кайзен» (в переводе с японского – «непрерывное усовершенствование»), которая позволит снизить затраты аэропорта и повысить эффективность его работы.

Производственная система включает в себя следование пяти принципам: это акцент на долгосрочную перспективу, внимание к требованиям заказчика, внимание к сотрудникам как к основному ресурсу компании, внимание на производство и непрерывное улучшение. Существует целый ряд проверенных инструментов и методов, позволяющих развивать на предприятии основы бережливого производства. Это и знакомая многим система 5С, направленная на создание эффективного рабочего места (сортировка, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизация, совершенствование), и система всеобщего ухода за оборудованием TPM (Total Productive Maintenance), и решение проблем одна за одной (1x1), и многие другие. Некоторые инструменты развития производственных систем уже нашли свое применение в красноярском аэропорту. Например, на предприятии были разработаны ключевые показатели эффективности: нормативное время обслуживания пассажира на регистрации, допустимое время ожидания выдачи багажа или ожидания в очереди на прохождение досмотра, и дру-

гие. Были проведены хронометраж и стандартизация ключевых процессов обслуживания воздушных судов. Руководители и ведущие специалисты производственных служб прошли практические тренинги по внедрению лин-технологий и продолжают систематическое обучение.

Одним из последних нововведений в аэропорту стало утверждение Положения П АП.35-15 по разработке, внедрению и стимулированию подачи предложений сотрудниками по улучшению производственных и бизнес-процессов.

Теперь каждый работник аэропорта может официально представить на рассмотрение свои идеи по улучшению деятельности компании и сокращению издержек. Предложения могут оформляться в формате кайзен-предложений или проектами «А3» – в случае масштабных проектов, требующих долгосрочной реализации.

Внедрение кайзен-технологий нашло положительный отклик у сотрудников аэропорта: только за 20 дней функционирования системы было обработано около 50 кайзенов. Начиная от идей, простых в реализации (по рационализации рабочего места и улучшению условий охраны труда), до более сложных предложений, направленных на повышение скоростных характеристик или увеличения срока эксплуатации спецтранспорта. Часть кайзен-предложений уже принято к реализации. Эти идеи в ближайшем будущем найдут применение на практике, а их создатели получат денежное поощрение от предприятия. И с каждым днем число таких предложений растет.

– Применение лин-технологий – это современный взгляд на развитие компании, – считает руководитель отдела

менеджмента качества аэропорта Андрей Филиппов. – Развитие производственной системы призвано сформировать у сотрудника, прежде всего, определенный склад мышления, направленный на постоянное усовершенствование и улучшение процессов деятельности аэропорта. Работники, проникшие этой философией, в дальнейшем стремятся к постоянному улучшению не только производственных процессов, но и внедряют кайзен-технологии в личную жизнь! Потому что система действительно работает.

Каждый день в отдел менеджмента качества аэропорта поступают новые «кайзены». И это – только начало большого пути. Существует еще много инструментов развития производственной системы, внедрение которых будет способствовать реализации ключевой задачи, общей для всех сотрудников нашей компании, – эффективному и непрерывному всестороннему развитию Международного аэропорта «Емельяново» сегодня и в дальнейшем.

Лин-подход или бережливое производство (от англ. leanproduction – «тощее производство») – концепция управления производственным предприятием, основанная на постоянном стремлении к устранению всех видов потерь. Бережливое производство предполагает вовлечение в процесс оптимизации бизнеса каждого сотрудника и максимальную ориентацию на потребителя.

Проконсультироваться по правильному оформлению кайзен-предложений можно в отделе менеджмента качества аэропорта по телефонам 2906668, 2906660.

Аэропорт «Емельяново» обслужил рейсы с гоночным оборудованием для «Формула 1»

Международный аэропорт «Емельяново» второй год подряд принимал участие в доставке из Японии в Россию гоночного оборудования для проведения этапа Гран-При «Формула 1», который прошел в Сочи 9–11 октября.

В рамках подготовки к проведению российского этапа Гран-При «Формула 1» в Сочи в 2015 году в период с 28 сентября по 1 октября Международный аэропорт

«Емельяново» принял и обслужил 4 рейса авиакомпании AirBridgeCargo с гоночным оборудованием (в том числе болидами пилотов) на борту. Промежуточную посадку в аэропорту Красноярска для дозаправки и технического обслуживания совершили три грузовых самолета Boeing-747-400 и один Boeing-747-800.

На борту «Боингов» находилось оборудование для обеспечения телетрансляций гонок «Формула 1» и аккредитации участ-

ников российского этапа знаменитых гонок, а также сами гоночные болиды команд Mercedes, RedBull и Williams. Все оборудование было надежно упаковано в специальные контейнеры для авиаперевозки.

Напомним, в прошлом году Красноярск также принимал у себя грузовые рейсы с гоночным оборудованием «Формула 1». Тогда в Красноярске было обслужено 3 рейса японской грузовой авиакомпании Nippon Cargo Airlines.



Сотрудники аэропорта помогли школьникам подготовиться к учебному году

Международный аэропорт «Емельяново» подвел итоги акции «Помоги пойти учиться», которая была организована в компании с 15 сентября по 15 октября 2015 года. Сотрудники аэропортасовместно с МКУ «Управление социальной защиты населения

администрации Емельяновского района» помогли подготовиться к новому учебному году двум школьникам. Мальчик 7 лет и девочка 9 лет из неполных малообеспеченных семей Емельяновского района получили в подарок от аэропорта комплек-

ты спортивной формы и обуви для уроков физкультуры, а также необходимую для обучения в школе канцелярию.

Акция «Помоги пойти учиться» стала очередным шагом к развитию волонтерского движения в Международном аэро-

порту «Емельяново». Следующим этапом станет участие красноярского аэропорта в ежегодном «Новогоднем марафоне» от РУСАЛа. И мы надеемся, что новые социальные проекты, организованные аэропортом, объединят еще больше желающих помочь, и значит, смогут сделать счастливыми еще больше детей и взрослых.



Осенний споттинг в «Емельяново»

30 сентября и 1 октября в аэропорту «Емельяново» прошел ежегодный официальный споттинг – мероприятие, позволяющее блогерам и журналистам, фотографам и видеооператорам познакомиться с работой аэропорта изнутри и запечатлеть самые яркие и интересные моменты жизнедеятельности авиаузла.

Участие в осеннем споттинге приняли 35 любителей авиации, питающие неподдельный интерес ко всему, что связано с самолетами и небом.

География официального осеннего споттинга традиционно вышла за пределы Красноярского края. Помимо участников из Красноярска, Сосновоборска и Минусинска, на споттинг в Международный аэропорт «Емельяново» приехали блогеры из Новосибирска.

Мероприятие проходило в два этапа. В первый день съемки велись в утреннее и дневное время, большое внимание было уделено взлетам-посадкам самолетов. Участники запечатлели воздушные суда в динамике с позиции 60 метров от взлетно-посадочной полосы. Затем съемки проходили в статичном режиме на перроне.

Споттеры смогли снять процесс обслуживания воздушных судов и подняться на борт самолетов Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Якутия» и Boeing 737-800 авиакомпании NordStar. При этом базовый перевозчик аэропорта – авиакомпания NordStar наглядно продемонстрировала фотографам работу бригады бортпроводников и согрела ребят горячим чаем.

Несмотря на сменяющийся друг друга дождь, снег и пронизывающий ветер, официальный споттинг 2015 выдался насыщенным и атмосферным. За два дня в общей сложности было отснято порядка 15 типов

воздушных судов, от небольшого пассажирского Ан-24 до грузовых «гигантов» Boeing-747 и MD-11, «в объектив» были взяты более 20 российских и зарубежных авиакомпаний

Предлагаем вашему вниманию наиболее эффективные из работ участников и благодарим за помощь в организации споттинга службу авиационной безопасности, производственно-диспетчерскую службу, инженерно-авиационную службу, службу спецтранспорта и другие подразделения аэропорта, причастные к организации мероприятия.

Поздравляем с юбилеем в октябре!

Круглову Юлию Константиновну, мойщика воздушных судов

Ершову Анастасию Васильевну, инспектора бригады

Плотникову Наталью Николаевну, инспектора отдела досмотра

Кузнецова Николая Геннадьевича, главного юрисконсульта

Темерханова Илью Алильевича, авиационного техника по планеру и двигателям

Бабенко Дениса Владимировича, начальника группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Тяпину Ольгу Александровну, офис-менеджера

Грибачева Степана Васильевича, руководителя оперативно-диспетчерской группы

Талдыкина Анатолия Игоревича, заместителя генерального директора по персоналу

Трудова Сергея Владимировича, начальника отдела

Шахова Андрея Петровича, ведущего инженера по администрированию АТС

Якунина Сергея Петровича, заместителя начальника отдела системного сопровождения

Маликова Олега Дмитриевича, водителя автомобиля

Шилика Виктора Васильевича, водителя автомобиля

Павина Ивана Вадимовича, машиниста насосных установок

Потылицина Сергея Анатольевича, электромонтера

Дьячкова Сергея Николаевича, начальника пожарно-спасательного расчета пожарной машины

Пышкова Василия Ивановича, авиационного техника по приборам и электрооборудованию

Карпова Сергея Владимировича, начальника смены аэродромной службы

Шустицкого Виктора Валентиновича, инженера по техническому обслуживанию авиационной техники

Копылова Виктора Леонидовича, рабочего по комплексному обслуживанию и ремонту зданий

Исаева Игоря Леонидовича, инспектора группы охраны

Герасименко Анну Михайловну, уборщика производственных и служебных помещений

Сырчина Сергея Анатольевича, водителя пожарной машины

Кудрявцева Анатолия Владимировича, водителя автомобиля

Васильева Виктора Алексеевича, водителя автомобиля

Зинченко Григория Васильевича, начальника участка по расшифровке и анализу полетной информации

Таганову Нину Алексеевну, мастера уборки и экипировки воздушных судов

Киндякову Юлию Сергеевну, агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Мартынову Ольгу Александровну, администратора

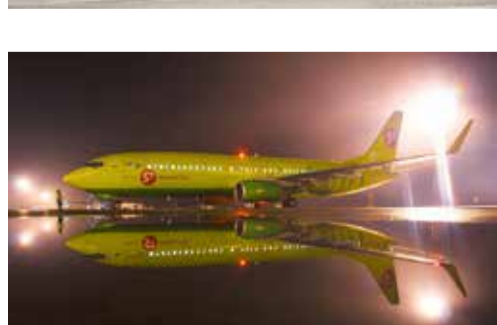
Шапалова Дмитрия Сергеевича, приемосдатчика груза и багажа

Мадревице Елену Мирвольдисовну, уборщика производственных и служебных помещений

Вежновец Ирину Викторовну, администратора

Чеховскую Елену Владимировну, оператора по обработке перевозочных документов

Назарчука Виктора Николаевича, тракториста



Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Сергей Гортман, Алексей Петров, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.