



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ: стр.

- **Авиаобозрение** 1-2
- **Зима не застала врасплох** 1-2
- **На здоровье!** 2
- **Интервью с главным бухгалтером Полиной Ясевой** 2
- **Аэропорт «Емельяново» тепло встретил победителей Кубка мира** 3
- **Крепче за баранку держись, шофер!** 3
- **Итоги октября** 3
- **Рубрика «ПЕРСОНА»: начальник отдела обслуживания пассажиров Екатерина Учеваткина** 4
- **Юбиляры ноября** 4
- **Знаменательные даты в истории авиации** 4

АВИАОБОЗРЕНИЕ

- **МАК считает необходимым убрать бетонные заборы вокруг российских аэропортов**

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) предложил заменить железобетонные заборы вокруг российских аэродромов на более легкие и дешевые ограждения. Об этом сообщает газета «Известия» со ссылкой на источник в одном из профильных ведомств.

Продолжение на стр. 2

Зима не застала врасплох

- **Аэропорт «Емельяново» к наступлению первых заморозков и снегопада оказался готов**

В этом году затянувшаяся осень довольно долго радовала относительным теплом красноярцев. Но в конце октября все-таки случилось неизбежное – зима перешла в наступление. Первый обильный снегопад и резкие перепады температуры стали причиной снежного наката и гололедицы на дорогах Красноярска.

Аэропорт «Емельяново», между тем, к погодным сюрпризам оказался готов – несмотря на сложные условия, аэропорт и в дни первых заморозков работал в штатном режиме.

Все службы аэропорта своевременно провели комплексные мероприятия по подготовке к работе в осенне-зимний период.

Задолго до наступления первых заморозков и снегопада были завершены плановые ремонтные работы взлетно-посадочной полосы. Проведен сезонный смотр снегоуборочной техники и спецавтотранспорта аэропорта, во время которого комиссия в составе представителей инженерно-авиационной и аэродромной служб дали оценку техническому состоянию машин.

«К смотру были представлены 27 единиц спецтехники колонны аэродромного обеспечения, и 68 единиц колонны обслуживания воздушных судов, – говорит за-

меститель начальника службы спецтранспорта Олег Сучков, – была подготовлена вся необходимая документация, а техника прошла тщательную проверку и подготовку к зиме: заменены все технические жидкости, масла, произведена чистка, смазка – в общем, проведен весь комплекс всех необходимых мероприятий по подготовке к зимнему периоду».

Вся наземная спецтехника для обслуживания воздушных судов и аэродромного обеспечения была признана комиссией исправной и полностью готовой к эксплуатации в зимних условиях.

К наступлению сложного периода межсезонья готовы обе противообледенительные машины: LMD 2000 и Tempest. На сегодняшний день аэропорт обеспечен достаточным количеством противообледенительных химических реагентов, гранулированных и жидких, для борьбы с обледенением как воздушных судов, так и аэродромного покрытия.

«Решение о применении химического реагента принимается при больших перепадах температуры, с выпадением осадков в виде дождя, переходящего в снег, и понижением температуры, – объясняет начальник аэродромной службы Андрей Тамаровский, – реагенты у нас закуплены, служба работает в штатном режиме и делает все возможное, чтобы обеспечить бесперебойную работу аэропорта».

Аэропорт «Емельяново» полностью готов к работе в осенне-зимний период. И продолжает реализацию программы модернизации аэродромного спецавтотранспорта. Уже в конце текущего года ожида-

ется поступление новой снегоуборочной техники немецкого производства, которая придет на смену морально устаревшим машинам. В 2012 запланировано приобретение нового грейдера.

Зимнее расписание полетов аэропорта «Емельяново» сформировано и вступило в силу с 30 октября 2011.

- **Аэропорт «Емельяново» перешел на зимнее расписание**

30 октября международный аэропорт «Емельяново» перешел на зимнее расписание, по которому будет работать по 24 марта 2012.

За счет сезонного снижения пассажирского спроса наблюдается сокращение южных направлений, традиционных для летнего периода. Вместе с тем, по сравнению с зимой 2010-2011 планируется расширение маршрутной сети – за счет открытия новых направлений и привлечения новых авиаперевозчиков.

Впервые из аэропорта «Емельяново» открываются прямые чартерные рейсы во Вьетнам. Перелеты по набирающему популярности туристическому маршруту будут выполнять сразу три авиакомпании: начиная с 8 ноября – а/к «Владивосток Авиа» и а/к «Северный ветер» (раз в две недели), и с 11 ноября а/к «Оренбургские авиалинии» (туроператор «Пегас Туристик»), с частотой раз в 12 дней.

Еще одной новинкой в расписании аэропорта «Емельяново» станут прямые рейсы на Бали – их будет выполнять авиакомпания «Северный ветер», два раза в месяц.

Продолжение на стр. 2

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

Указанная рекомендация была подготовлена в рамках разработки комплекса мероприятий по повышению безопасности полетов. По данным «Известий», в настоящее время существуют планы по сносу бетонного ограждения вокруг московского аэропорта Шереметьево. Вокруг аэродрома появятся конструкции из сборных металлических решеток. Кроме того, по информации издания, все территории около аэродромов планируется проверить на предмет нарушений в части застройки и размещения опасных объектов, например – газопроводов.

По нормам, действующим на территории Российской Федерации, аэропорты должны иметь сплошное ограждение высотой 2,13-2,44 метра по всему периметру. На заборе могут располагаться системы сигнализации, видеонаблюдения и видеозаписи, а также охранное освещение. С внутренней и внешней сторон забора полоса земли шириной три метра должна быть очищена от мусора, кустарников и деревьев.

www.baltinfo.ru

■ На Дальнем Востоке введена новейшая система организации воздушного движения

Дальний Восток стал первым регионом РФ, где ввели новейшую систему организации воздушного движения, сообщает пресс-служба администрации Хабаровского края.

Новейшая автоматизированная система организации воздушного движения (АС ОрВД) позволит контролировать воздушное пространство Дальнего Востока площадью 5 миллионов квадратных километров из единого центра в Хабаровске. На новый уровень поднимется безопасность авиаполетов, увеличится пропускная способность воздушного пространства.

«Хабаровский укрупненный центр АС ОрВД уже получил самые высокие отзывы регионального бюро ИКАО. Особо приятно отметить, что впервые подобный центр полностью оснащен российским оборудованием. Для такой авиационной державы, как Российская Федерация, это знаковое событие», – говорится в поздравительном письме на имя Губернатора.

Система по своим масштабам и уровню автоматизации соответствует передовым мировым аналогам. По классификации Eurocontrol, АС ОрВД Хабаровского укрупненного центра соответствует третьему уровню автоматизации из четырех, что выше, чем у самых современных европейских центров управления воздушным движением.

Проект реализован в рамках федеральной целевой программы модернизации единой ОрВД России, рассчитанной до 2015 года.

www.aex.ru

■ Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта Sky Express

Росавиация аннулировала сертификаты эксплуатантов ЗАО «Скай экспресс» (Sky Express), ЗАО «Смоленскаэротранс» и ОАО «Рязанское авиатранспортное предприятие», говорится в материалах ведомства.

По состоянию на 1 ноября, в гражданской авиации России функционируют 128 коммерческих авиаперевозчиков, отмечается в сообщении.

При этом основной причиной сокращения числа авиационных перевозчиков является несоответствие их деятельности сертификационным требованиям по обеспечению безопасности полетов, финансово-экономическому состоянию, а также качеству предоставляемых услуг.

Как отмечается в сообщении, Росавиация продолжает проводить проверки авиакомпаний и не исключает, что рынок авиатранспортных услуг покинет еще целый ряд недобросовестных авиаперевозчиков. С начала текущего года ведомство аннулировало действия сертификатов более 30 коммерческих авиапредприятий.

www.aviaport.ru

Зима не застала врасплох

Начало на стр. 1

Впервые в зимний сезон из «Емельяново» планируется выполнение регулярных рейсов по следующим направлениям: Харбин (а/к «Уральские авиалинии», два раза в неделю), Дубаи (а/к «ТРАНС-АЭРО», по воскресеньям, еженедельно), Маньчжурия (а/к «Руслайн», через Улан-Удэ, по четвергам, еженедельно), Наманган (а/к «Уральские авиалинии», по пятницам, еженедельно).

На внутренних воздушных линиях новыми направлениями для зимнего расписания стали: Минеральные воды-Сочи (а/к «Таймыр», по субботам, еженедельно), Нижневартовск (а/к «Таймыр», по четвергам, еженедельно), Томск (а/к «Таймыр», по четвергам и субботам).

Авиакомпания «Avia Traffic Company» продолжит выполнять зимой открытые в лето рейсы на Ош и Бишкек, авиакомпания «I fly» – на Хургаду, в Бангкок и на Пхукет. Авиакомпания «Таймыр» успешно продолжает зимой всю открытую в лето 2011 новую программу перевозок (всего 24 направления). Авиакомпания «Руслайн», дополнительно к традиционным направлениям – Екатеринбург, Ростов – открывает регулярные рейсы на Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Маньчжурию, Краснодар, Барнаул. Авиакомпания «Сибирь» открытые в лето 2011 рейсы

Точность – вежливость королей

■ 21 ноября 2011 года исполняется 15 лет Закону «О бухгалтерском учете» – это библия для всех бухгалтеров. В преддверии профессионального праздника всех, кто так или иначе связан с бухгалтером, наш корреспондент решил выяснить главные секреты бухгалтерского дела – естественно, у самого главного бухгалтера ООО «Аэропорт Емельяново», Полины Васильевны Ясевой.



Чем профессия бухгалтера сегодня отличается от той, что была 10 лет назад?

Лет 15 назад это был простой счетовод. Единственное, что от него требовалось, это чтобы дебет сходился с кредитом. Сегодня – это «ходячая энциклопедия»; сотрудник, обладающий и юридическими, и финансовыми знаниями. Это, конечно, и аудитор, потому что все законы, все нормы, весь налоговый кодекс мы должны знать наизусть.

Многие ошибочно считают, что бухгалтерия – рутинная бумажная работа. По нашему мнению – это очень ответственный и интересный труд.

Какие задачи стоят перед бухгалтерией?

Основной задачей является формирование достоверной информации о дея-

на Новосибирск продолжит выполнять и в зимний период.

Всего из аэропорта «Емельяново» планируется выполнение рейсов по 54 направлениям: из них 20 – международные и 34 – внутренние.

Все подробности зимнего расписания можно найти на официальном сайте аэропорта «Емельяново».

www.yemelyanovo.ru

НА ЗДОРОВЬЕ!

■ По решению руководства ООО «Аэропорт Емельяново», с 1.09.11 возобновляется традиционная сезонная оздоровительная программа для сотрудников.

При желании, все работники ООО «Аэропорт Емельяново», ООО «ЭРА Терминал», ООО «ЭРА Карго» могут посетить спортзал и бассейн.

1. Спортзал «Юность», расположенный по адресу г. Красноярск ул. Джамбульская, 19 «Б», предлагает:

- Тренировки по мини-футболу – среда с 18-00 до 20-00 часов.
- Тренировки по волейболу – пятница с 18-00 до 20-00 часов.

Для посещения спортзала необходи-

тельности организации и ее финансовом положении. Без этой информации невозможно принимать грамотные управленческие решения, контролировать соблюдение законодательства, вести учет наличия и движения имущества и обязательств, невозможно проконтролировать рациональность использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Сложно ли работать бухгалтером?

Работа в бухгалтерии даёт очень хороший опыт и понимание всех внутренних процессов предприятия. Вне зависимости от того, что происходит в компании: будь то подписание нового соглашения с авиакомпанией, приобретение дорогостоящего оборудования, обслуживание миллионного пассажира – все это находит отражение в бухгалтерском учете компании. Поэтому бухгалтер должен досконально разбираться во внутренних бизнес-процессах. Учитывая специфику, бухгалтер, помимо законодательства о бухучете и налогах, должен знать еще и авиационное законодательство: Воздушный кодекс РФ, Постановления и Приказы Федеральной службы воздушного транспорта Российской Федерации и т.д.

Также в наше время современный бухгалтер не может быть «чайником» при использовании персонального компьютера: ведение учета не ограничивается только бухгалтерскими программами. Существует еще порядка семи сопутствующих программ – источников информации, а также программы для непосредственного общения с контролирующими органами (ПФР, ФСС, МНС, Крайстатом и т.п.).

Как в вашем подразделении обстоят дела с повышением квалификации и дополнительным образованием?

Работа бухгалтера требует постоянного самообразования, ведь законодательство в области бухгалтерского учета и налогообложения изменяется очень часто, к примеру, в налоговый кодекс с начала года внесено более 10 изменений. В связи с тем, что наш аэропорт имеет статус международного, сотрудники бухгалтерии изучают английский язык и МСФО.

21 ноября в России отмечается День бухгалтера, расскажите про историю этого праздника.

Официально Дня бухгалтера нет..., но

мо иметь при себе сменную обувь обязательно со светлой подошвой, не оставляющей следов на покрытии пола.

До спортзала Вы можете доехать на маршрутных автобусах №№ 22, 30, 51, 58, 68, 71, 88, 91, 98 (остановка «Спортзал») 8, 13, 81 (остановка «Интернат»), троллейбусах №№ 7,11 (остановка «Интернат»).

2. Большой бассейн Дворца водного спорта, расположенный по адресу г. Красноярск, ул. Центральный проезд, 7, предлагает для оздоровления и тренировок сотрудников:

- 2 плавательных дорожки – среда с 19-00 до 20-00 часов.
- 3 плавательных дорожки – вос. с 17-00 до 18-00 часов.

До бассейна Вы можете доехать на маршрутных автобусах №№ 1, 2, 3, 8, 10, 19, 40а, 43, 59, 60, 84, 85, 90, 95, 159, 193 (остановка «ДК 1 Мая»), трамваях №№ 2, 3, 4, 7.

Всем сотрудникам, желающим посетить бассейн, необходимо ежемесячно подавать заявку куратору – Кристину Константинову Юрьевичу, вн. т. 56-65.

По возникающим вопросам Вы можете обращаться к Дворниковой Ирине Викторовне, вн. т. 32-35 или к сотруднику Отдела по работе с персоналом и социальным вопросам по вн. т. 31-41, 31-36, 32-17.

большая часть бухгалтеров склонна отмечать этот праздник 21 ноября, в день, когда президентом РФ Борисом Ельциным в 1996 году был подписан Закон «О бухгалтерском учете».

Как в Вашем подразделении отмечают этот праздник?

В обязательном порядке! Поздравляем коллег, принимаем поздравления от контрагентов, на специальных бухгалтерских сайтах размещаем итоги проводимых конкурсов, аттестаций и т.д. Сами только последние два года не участвуем во всероссийской аттестации Главбух (ввиду нарастающей загруженности). По предыдущим аттестациям вот – красные дипломы «Главбух холдинга».

В заключении все же хотелось поздравить всех своих коллег с профессиональным праздником! Пожелать вам здоровья, всех благ! Каждую новую задачу (как бы она была не вовремя ☺) считать исключительно новой ступенью в вашей карьере! И в заключение стихи (они не мои, но о-о-очень забавные!)

Нет, бухгалтером сегодня, станет не любой мастак!
Должен быть он точным, умным,
Быстро и легко считать,
И тогда в любой работе
Его будут уважать.
Должен верным быть и честным,
Тайну фирмы сохранять,
Быть на службе интересным
И законы соблюдать.
Должен быть за все в ответе:
За доходы и долги,
Чтоб никто не смог на свете,
Обмануть его руки.

■ К специалистам бухгалтерии можно обращаться по вопросам:

1. Начисления заработной платы:
Макарова Т.В.
Потылицына Е.С.
Митенкова Е.А. Тел. 228-61-88
2. Предоставления первичных отчетных документов и авансовых отчетов
Заварзина О.В. Тел. 226-62-12
Гурина О.В. Тел. 290-46-24
3. Контрагентам:
Кочневская Л.Н. Тел. 228-61-97
Лопатина А.В. Тел. 290-46-52

Крепче за баранку держись, шофер!

28 октября в службе спецавтотранспорта прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии», посвященный Дню автомобилиста – профессиональному празднику работников автотранспорта, который традиционно отмечается в России в последнее воскресенье октября.

С самого утра у гаража службы спецавтотранспорта играла музыка и царил праздничная атмосфера. Несмотря на дождь, который то и дело переходил в снег, настроение у собравшихся было отличное. Конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» проводился в ССТ впервые, поэтому и организаторы, и участники немного волновались. Но первый блин оказался совсем даже не комом.

Открыл конкурсную программу приветственным словом генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Шпагин. Он поздравил всех собравшихся с праздником и пожелал победы самому достойному.

Конкурс профессионального мастерства проходил в два этапа: основная эстафета на импровизированном автодроме и экзамен на знание правил дорожного движения. За звание «Лучший по профессии» боролись 16 водителей ССТ. На грузовой машине марки ЗИЛ они на время проходили эстафету, выполняя задания различной технической сложности. Оценивали их действия начальники колонн. Каждый сбитый столбик добавлял 10 штрафных секунд, красный флажок в руках начальника колонны означал, что нужно повторить упражнение. После эстафеты участники конкурса отправлялись в автокласс, где сдавали экзамен на знание ПДД. Итоги подводило жюри в составе руководителя ССТ и его заместителей.

Пока водители боролись за звание лучшего, все остальные работники ССТ, а также приглашенные гости тоже не скучали. Для них была подготовлена программа развлекательных конкурсов: «метание колес», «дальность броска», «переворачивание колес». Кроме того, всем желающим предлагали проверить свою меткость и пострелять в тире – в качестве мишеней были использованы шарики, крышки от банок и крышки от

Аэропорт «Емельяново» тепло встретил победителей Кубка мира!

19 октября в 6.05 местного времени московским рейсом в аэропорт «Емельяново» прибыл самолет с красноярской хоккейной командой «Енисей» на борту. Наши земляки вернулись домой из Швеции с триумфальной победой – «Енисей» завоевал Кубок мира по хоккею с мячом. В финальной игре с чемпионами Швеции 2011 – командой «Сандвикен» – красноярские хоккеисты одержали победу со счетом 4:3. За всю историю существования клуба это третья победа «Енисея» на таком престижном турнире.

В аэропорту «Емельяново» победителям Кубка мира приготовили торжественную и теплую встречу. Несмотря на ранний рейс, утренний мороз и погодные сюрпризы в виде первого снега, поприветствовать «Енисей» приехали десятки человек: представители краевых и городских властей, журналисты, родные и близкие спортсменов, а также их преданные болельщики. Спортсменам дарили цветы, благодарили за красивую игру, а фанаты, пользуясь случаем, радостно фотографировались с заветным Кубком мира в руках.

Коллектив аэропорта «Емельяново» присоединился к поздравлениям: мы гор-



пластиковых бутылок, для самых метких. По результатам этих конкурсов тоже составляли списки победителей.

Завершился праздник церемонией награждения победителей, в которой приняли участие генеральный директор аэропорта Олег Шпагин и начальник службы спецавтотранспорта Геннадий Вергейчик. Победителям конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» были вручены ценные призы: за 1 место – видеорегистратор, за 2 место – навигатор, за 3 место – компрессор. Не остались без памятных призов и те, кто набрал больше всех баллов в развлекательных конкурсах.

В завершении, со словами благодарности к организаторам праздника обратился Олег Шпагин:

«Я благодарю всех вас за организацию и проведение этого конкурса. От всей души поздравляю с профессиональным праздником и мужской коллектив ССТ, и женский – он у вас сплоченный и очень дружный. Хочу сказать спасибо за ваш нелегкий труд. Мы, руководство аэропорта, со своей стороны делали и будем делать все для укрепления

дминистрации наших земляков и желаем дальнейших блестящих побед на самых престижных турнирах мира!

Итоги работы за октябрь

Международный аэропорт «Емельяново» подводит итоги работы октября. По всем направлениям наблюдается значительный рост производственных показателей, в сравнении с октябрём 2010 года.

По оперативным данным, общий пассажиропоток октября превысил 138 000 человек, что на 34% выше аналогичного показателя прошлого года.

На международных воздушных линиях объем пассажирских перевозок увеличился на 53% по сравнению с октябрём 2010.

Стабильный сезонный спрос наблюдается на направлениях ближнего зарубежья: пассажиропоток на Ош и Бишкек вырос на 64%: увеличение количества рейсов произошло за счет привлечения нового перевозчика, а/к «Avia Traffic Company»; также рост на 63% отмечен на направлении Душанбе – за счет рейсов а/к «NordStar» и «Уральские авиалинии» (в 2010 на этом направлении работала одна а/к «Сомон Эйр»).

На направлениях дальнего зарубежья в октябре отмечено падение по сравнению с летним сезоном объемов пассажирских перевозок на Анталию. Это связано с завершением туристического сезона на популярных среди россиян турецких курортах. Но при этом, в сравнении с октябрём 2010,

предприятия, в том числе и службы спецавтотранспорта. Будем приобретать новую технику, будем реанимировать и модернизировать те площади, на которых вы работаете, будем развивать и дальше социальное благосостояние коллектива. Вы знаете, что мы уже немало сделали: ввели льготный билет, дважды в этом году проводили повышение заработной платы. Будем и дальше двигаться в этом направлении. Уже в ближайшем будущем должна поступить новая техника: в декабре ждем снегоуборочную технику Schmidt и два высоких трапа. В 2012 планируем приобрести два КАМАЗа, грейдер и еще два трапа. Задача перед нами стоит такая, чтобы через 3-5 лет автопарк службы выглядел, как с иголочки! Мы в этом направлении будем двигаться, но без вас, без коллектива, без вклада каждого это сделать невозможно. Я еще раз благодарю вас за труд, поздравляю всех с праздником и желаю всего самого хорошего – вам и вашим близким!»

Победители основного конкурса «Лучший по профессии»:

- 1 место – Писарев Анатолий Анатольевич
- 2 место – Маликов Игорь Дмитриевич

наблюдается рост пассажиропотока. Всего за октябрь к турецким берегам перевезено более 4 900 пассажиров, что на 42% выше аналогичного показателя 2010. Лидером по объему перевозок на международных туристических маршрутах стал в октябре Таиланд. Всего на Пхукет и в Бангкок было перевезено более 12,5 тысячи пассажиров, что вдвое больше аналогичного показателя прошлого года. Такой рост объясняется сезонным повышением спроса, а также тем, что кроме а/к «Nord Wind» на тайских направлениях работают теперь а/к «ЮТэйр», «ТРАНСАЭРО», «I fly».

Всего на международных направлениях было обслужено более 40,5 тысячи пассажиров.

На внутренних воздушных линиях услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались в общей сложности более 98 тысяч человек, что составляет 128% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. При этом произошло перераспределение пассажиропотока. Заметное сокращение объемов пассажирских перевозок отмечено в октябре на южных направлениях, традиционных для лета. Закрыты рейсы на Анапу, Ростов-на-Дону, Геленджик. Это связано с завершением сезона на популярных российских курортах и падением спроса. При этом, существенный рост пассажиропотока по сравнению с октябрём 2010 отмечен на следующих направлениях: Новосибирск (+ 132% – увеличение количества рейсов за счет новых программ а/к «NordStar» и «S7»); Кызыл (+ 89% – за счет введения дополнительных рейсов а/к «Авиа Менеджмент Групп»); Санкт-

3 место – Мусинов Александр Викторович

Победители игровых площадок: игровая площадка «Метание колес»:

- 1 место – Лаукс Игорь Владимирович
- 2 место – Терещенко Владимир Федорович
- 3 место – Ребрик Александр Викторович

игровая площадка «Дальность броска»:

- 1 место – Татаришвили Гия Гугушаевич
- 2 место – Лаукс Игорь Владимирович
- 3 место – Дроздов Алексей Сергеевич

игровая площадка «Переворачивание колеса»:

- 1 место – Татаришвили Гия Гугушаевич
- 2 место – Ермолаев Гаврил Николаевич
- 3 место – Фомин Роман Николаевич, Атрохов Дмитрий Сергеевич, Киров Вячеслав Сергеевич

игровая площадка «ТИР»:

- 1 место – Вохмин Александр Владимирович
- 2 место – Павленко Николай Андреевич
- 3 место – Шульга Евгений Викторович

Петербург (+ 67% – за счет программы а/к «NordStar»); Екатеринбург (+ 46% – за счет стабильного выполнения программ а/к «Руслайн» (добавлена 1 частота) и а/к «Уральские авиалинии»).

Объем грузовых перевозок в октябре составил 1700 тонн, что на 32% выше аналогичного показателя прошлого года.

За октябрь выполнено 1200 самолетов-вылетов, что составляет 140% по отношению к октябрю 2010.

Всего за 10 месяцев 2011, по оперативным данным, услугами аэропорта «Емельяново» воспользовались 1376 000 пассажиров, что на 27% больше, чем за аналогичный период 2010. На внутренних воздушных линиях с января по октябрь было обслужено 986 000 человек, что составляет 117% по отношению к аналогичному показателю прошлого года. На международных линиях за 10 месяцев текущего года было обслужено более 389 000 человек, что на 65% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Общий объем грузовых перевозок за 10 месяцев составил 13 321 тонну, что на 38% выше аналогичного показателя 2010.

Количество самолетов-вылетов с января по октябрь выросло на 39% и составило 10 993.

По прогнозам, при сохранении темпов роста объемных показателей 10 месяцев, уже в первые дни декабря аэропорт «Емельяново» достигнет исторического максимума пассажирских перевозок, и встретит полутора миллионного пассажира.

ФОТООТЧЕТ

Конкурс профессионального мастерства (ССТ)



Читайте в следующем номере:

- **Православная святыня: как встречали в аэропорту пояс Пресвятой Богородицы;**
- **Новогодние сюрпризы: что, где и когда нас ждет на корпоративном празднике;**
- **Свежий обзор новостей из мира авиации**

Если у вас есть новости, которые вы хотели бы видеть на страницах нашей газеты, звоните 226-62-13, внутренний 3213.

ПЕРСОНА

Уважаемые читатели, представляем вашему вниманию рубрику «Персона»; в ней мы продолжаем рассказывать о наших коллегах – сотрудниках аэропорта, об их интересах, увлечениях и личных устремлениях, а также о самых ярких страничках их жизни. Сегодня героем, а точнее героиней нашей рубрики стала умница, красавица и спортсменка (хоть и бывшая).

О девичьих мечтах и суровых трудовых буднях

Если честно, не было никогда такой мечты, такого стремления – попасть в авиацию. И родственников-авиаторов у меня нет: мама, например, педагог, старший брат – медик... но, кстати, именно благодаря ему я и сделала свой выбор. А дело было так. Брат мне назначил встречу в своем офисе, но поскольку был очень занят, попросил меня немножко подождать-погулять. Я стала ждать, прогуливаясь мимо какого-то здания. Смотрю – дверь открыта, я зашла. Оказалось, это был авиационный технический колледж. И прямо на входе я увидела стенд – а там самолеты нарисованы, фотографии красивые, преподаватели все в форме... Всё! Это был решающий момент. Для меня человек в форме – что-то космическое, невероятное. Пришла я после этого домой, под сильным впечатлением, сказала родителям: «Хочу учиться там!» Меня до последнего отговаривали. Как так? – закончила музыкальную школу, училась хорошо, почти красный аттестат, и вдруг в технический колледж... меня многие не понимали. А я не понимала до последнего, до 1 сентября, когда в колледж пришла, кем и как буду в итоге работать. Учиться было легко и интересно. В аэропорт первый раз я пришла на летний период, в 2005, мне здесь очень понравилось. Через год, в 2006, снова пришла на лето, да так и осталась. В 2008 меня перевели на старшего агента, а буквально через месяц – 1 октября 2008 – я стала начальником отдела обслуживания пассажиров.

Работа очень ответственная, и тяжелая с психологической точки зрения. Пассажиры ведь бывают разные, ко всем нужно найти подход. Мне кажется, главное качество для специалиста на такой работе – это умение выслушать человека, понять, что он от тебя хочет, и сделать для него все возможное. Иногда, конечно, бывают моменты, когда самой хочется вспылить. Но я научилась себя успокаивать. Я вообще долго злиться или обижаться не умею. У меня это быстро проходит, и я снова всех люблю.

О молодежных проектах и не только...

В июле 2011 я попала в команду, представляющую наш аэропорт на ТИМ «Бирюса». Это был первый такой молодежный проект, в котором я участвовала. Впечатлений осталось – море! Я – в полном восторге. Я и раньше слышала об этом проекте, но никаких подробностей не знала. И до последнего не представляла, что это будет и как. Но уже с самых первых моментов, еще при сборе, когда только собирались на выезд, мы поняли, что мы одна коман-

«...пассажиры бывают разные, и к каждому нужно найти подход...»



да, одна семья, и нам неделю жить вместе. Повторюсь – изначально мы даже не все по именам знали друг друга, но очень быстро все перезнакомились и подружились. И за эти 6 дней никто ни разу не поругался, не поссорился. Всегда выслушивали мнения друг друга, старались придти к компромиссу. Для себя я вынесла главное – это умение работать в команде. Мне кажется, эти молодежные проекты очень полезные. Есть прекрасная возможность познакомиться с опытом других предприятий – узнать как там решаются те или иные задачи и проблемы. Применяешь потом полученные знания и опыт на своем предприятии. И это работает! Я уже почувствовала, что какие-то производственные проблемы мне стало проще решать.

А самое яркое впечатление – это, несомненно, сама атмосфера лагеря. Такой загадочный, полужантасстический остров, окруженный водой, а мы все – как Робинзоны. Сама атмосфера очень раскрепощала: ни платьев тебе, ни гламура, все в резиновых сапогах, бейсболках, теплых кофтах. В душ – строим, на обед – строим... В общем, настоящая семья – все друг другу мама, папа, братья и сестры. Честно скажу, еще хотелось бы поехать, планы такие есть. Собираемся на следующий год, если опять будет организована поездка, попробовать еще раз попасть на Бирюсу тем же составом.

О домашнем хозяйстве...

Свободное время люблю проводить по-разному. Если силы еще остались после работы, то предпочитаю активный отдых: дача, шашлыки, походы. Правда, иногда хочется просто спокойствия, книжку на диване почитать, повязать что-нибудь. Вязать я научилась еще в школе, во втором классе, и крючком, и на спицах. Поначалу, это было самым любимым делом, настоящим хобби. Я много вязала и себе, и племяннику, пока он маленький был. Вязание многое дает. Я заметила, когда занимаешься таки-

Наше досье:

Ф.И.О.: Учеваткина Екатерина Викторовна

Должность: начальник отдела обслуживания пассажиров

Дата и место рождения: 28.02.1986, г. Красноярск

Образование: закончила музыкальную школу по классу фортепиано и аккордеона; с красным дипломом закончила Красноярский авиационный технический колледж, в 2011 закончила Санкт-Петербургскую академию управления экономикой

Трудовая биография: в аэропорту «Емельяново» работает с 2005

Хобби: плавание

Любимый фильм: х/ф «А зори здесь тихие...»

Любимая музыка: Бетховен

Девиз по жизни: Все что ни делается, все к лучшему

ми вещами, связанными с мелкой моторикой, очень активно начинает работать мозг. Даже работу начинаешь анализировать, искать какие-то решения оптимальные. В общем, быстрее начинает голова работать.

Еще люблю плавать – и готовить. Правда, часто не хватает времени. Но есть блюда, которые и не требуют особо много времени. Рекомендую фирменный салат из морепродуктов: берем морскую капусту, добавляем немного чеснока, потом отварных креветок – мелких, салатных – затем добавляем яйцо вареное, маринованной капусточки туда же мелко порезать, и майонез. Все просто и быстро!

От всей души поздравляем в ноябре с юбилеем:

- **Лекарева Андрея Михайловича, приемодатчика груза и багажа отдела обработки багажа и ручной клади;**
- **Лоткову Елену Викторовну, агента по ООПАП отдела обслуживания пассажиров;**
- **Грийцаровскую Ирину Станиславовну, старшего диспетчера отдела управления рейсами;**
- **Попенкова Павла Александровича, ведущего инженера сопровождения финансово-хозяйственного программного обеспечения, СИТ;**
- **Орешникову Елену Николаевну, начальника бюро пропусков, САБ;**
- **Кашаева Владимира Михайловича, авиатехника по приборам и электрооборудованию, ИАС;**
- **Москалеву Елену Борисовну, менеджера, ПДС;**
- **Иутина Дмитрия Александровича, инженера-технолога ИАС;**
- **Козлова Дмитрия Михайловича, начальника САБ;**
- **Малеева Андрея Владимировича, спасателя СПАСОП;**
- **Ерзямкина Сергея Александровича, водителя ССТ;**

30 лет в гражданской авиации!

- **– поздравляем с юбилеем:** Панасенко Василия Алексеевича, заместителя главного инженера

Знаменательные даты в истории авиации:

- **3 ноября 1909** пилот и конструктор Анри Фарман пролетел без посадки за 4 часа 17 минут 53,5 секунды расстояние в 234 212 м, установив мировой рекорд дальности.
- **6 ноября 1931** в Москве, на центральном аэродроме имени М.В. Фрунзе открыт первый в Советском Союзе аэровокзал Гражданского воздушного флота.
- **10 ноября 1888** (по старому стилю 29 октября) в селе Пустомазово Тверской губернии родился выдающийся авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев.
- **12 ноября 1952** первый полет стратегического турбовинтового бомбардировщика Ту-95.
- **23 ноября 1967** с космодрома «Плесецк» запущен первый в истории страны навигационный спутник «Космос-192» («Циклон»). Этот день считается началом эры отечественной космической навигации. Спутник обеспечивал навигационными данными и связью моряков советского Военно-морского флота.