



## Сегодня в номере

- Тема № 1. С Днем Победы . . . . . 1, 4
- Авиабозрение . . . . . 1-2
- Открыта продажа билетов на регулярные рейсы Красноярск-Сеул . . . 2
- Реализация проекта М2 в «Емельяново» . . . . . 2
- Спецборт МЧС России прибыл в Красноярск за ранеными из Хакасии . . . 2
- В аэропорту сняли художественный фильм . . . . . 3
- О деятельности кадровой службы в интервью с Ириной Игоревной Столяровой . . . . . 3
- Уроки авиации . . . . . 3
- Юбилеры апреля . . . . . 4

## Авиабозрение

- АН-124-100 авиакомпании «ВОЛГА-ДНЕПР» прошел покраску по новой технологии

Один из десяти уникальных самолетов Ан-124-100 «Руслан» воздушного парка авиакомпании «Волга-Днепр» прошел покраску по новой технологии с применением более стойкого покрытия, которое должно улучшить аэродинамические свойства воздушного судна и снизить расход топлива. Об этом сообщает пресс-служба Группы компаний «Волга-Днепр».

«При окрашивании «Руслана» использовалась современная система покрытия «База-лак», которая широко применяется для иностранных воздушных судов, – отметил Владимир Дребнев,

Продолжение на стр. 2

## Тема № 1. С Великим Праздником Победы!

- 9 мая наша страна готовится отпраздновать большой юбилей – 70 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне. Праздничные мероприятия пройдут во всех городах России, в том числе и в Красноярске: Парад Победы, возложение цветов к Вечному огню, шествие «Бессмертного полка», праздничные концерты и торжественное чествование ветеранов – людей, благодаря которым этот праздник состоялся.

В преддверии знаменательной даты мы публикуем воспоминания авиаторов – ветеранов Великой Отечественной войны. Тех, кто в течение последних лет смог и захотел рассказать о непростом этапе своей жизни. Каким запомнилась война каждому из этих героических людей? О чем они вспоминают сегодня с улыбкой, а о чем – с грустью? Эти уникальные зарисовки из прошлого – часть нашей с вами истории, которую вершили такие же люди, как мы. О любви к Родине, стремлении к мирной жизни и, конечно, о радости Великой Победы – из первых уст участников и очевидцев той войны.

**Воеводин Алексей Никитович** был зачислен в ряды Красной Армии в марте 41-го, с октября 42 года на Волховском фронте пилотировал легкомоторные самолеты По-2. За время войны совершил 220 боевых вылетов на бомбардировку и разведку и 301 вылет на связь с наземными войсками. В 44-м году во

время разведки был ранен: осколками снаряда, выпущенного немецкими войсками в самолет, молодому бойцу разорвало правое плечо, задело спину.

«...Когда рука начала отказывать, продолжал маневрировать одной левой, – вспоминает Алексей Никитович. – Штурман кричал мне: «Держись! Я тебе буду помогать! И мы долетели. Сумели посадить самолет и передать важные разведданные. Потом меня увезли в полевой госпиталь. Операцию делали без наркоза, обезболивающих не было. Боль была такая, что невозможно стерпеть! Врачи, как назло, долго не могли очистить рану от осколков. Я тогда попросил плечо не зашивать, чтобы не было воспаления.

Руку мне привязали к шине, и она торчала, как крыло у самолета. Так я и ходил».

После месяца пребывания в госпитале Алексей Никитович решил вернуться на линию фронта, написал отказ от лечения и всю ночь шел пешком через лес до ближайшего подразделения. Уже оттуда на автомобиле был доставлен в родную часть. Новость о победе встретил в Таллине, куда был отправлен весной 45-го вместе со штурманом на отдых в госпиталь.

«Было часа 4 утра, когда мы услышали новость о победе. После этого уже никто не спал. Все радовались, обнима-

Продолжение на стр. 4

## Дорогие ветераны!

От всего сердца поздравляем вас со знаменательной датой – 70-летием со Дня Победы в Великой Отечественной войне! Праздничный день 9 мая стал символом национальной гордости, олицетворением мужества, стойкости и героизма нашего народа. Великой ценой досталась вам эта победа, но вы не сдались, не отступили и довели этой бой до конца! Мы ценим ваш подвиг и благодарим вас за мирное небо над головой! Низкий вам поклон, крепкого здоровья и долгих лет жизни!

С чувством глубокой признательности,

Генеральный директор

ООО «Аэропорт Емельяново»

О.Г. Шпагин

С праздником Великой Победы!

Фотография сделана во время торжественного поздравления ветеранов с Днем Победы в 2010 году. На фото участники Великой Отечественной войны и труженики тыла:

Верхний ряд: Лебедев Владимир Тимофеевич (второй слева, ныне ушедший из жизни), Воеводин Алексей Никитович (третий слева), Чешуев Владимир Иванович (второй справа), Лобачов Владимир Павлович (крайний справа, ныне ушедший из жизни).

Нижний ряд: Галкин Александр Сергеевич (крайний слева) с супругой, Ряховская Валентина Георгиевна (третья слева), Афанасьева Софья Михайловна (четвертая слева), Загородников Николай Никитович (второй справа), Жиров Максим Герасимович (крайний справа).

## АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

ведущий технолог по поддержанию летной годности авиакомпании «Волга–Днепр». – Поверхностный слой данного покрытия представляет собой лак, который имеет большую, по сравнению с полиуретановой эмалью, степень гладкости, и защищает базовый слой краски от воздействия ультрафиолетовых лучей. Благодаря более гладкому покрытию уменьшается сопротивление воздуха, а значит, и расход топлива. По приблизительным оценкам, мы ожидаем уменьшения расхода на 1-1,5%, на сумму более 6 млн рублей в год. «База-лак» позволит воздушному судну сохранить свежоокрашенный вид на более длительный срок, что в перспективе сократит расходы и на покрасочные работы. Кроме того, использование данного покрытия увеличит временной период между мойками самолета, так как поверхность, покрытая лаком, менее восприимчива к загрязнениям». В настоящее время воздушное судно с бортовым номером RA82079 введено в строй и выполняет полеты. Эксперты «Волга-Днепр» на протяжении года будут отслеживать топливные расходы, и в случае положительного результата все воздушные суда Ан-124-100 парка авиакомпании «Волга–Днепр» покрасят по новой системе.

AEX.RUB

### ■ В США самолет совершил экстренную посадку из-за забытого в багажном отсеке грузика

14 апреля Boeing 737 авиакомпании Alaska Airlines, следовавший рейсом из Сиэтла в Лос-Анджелес, был вынужден вернуться в аэропорт отправления из-за стуков, доносившихся из грузового отсека самолета.

«Сразу после взлета пилот рейса 448 Alaska Airlines сообщил о стуках, доносившихся снизу самолета. Капитан воздушного судна сразу принял решение вернуться в Сиэтл и потребовал внеочередную посадку. Самолет находился в воздухе в течение 14 минут», – говорится в сообщении, опубликованном на сайте авиакомпании.

По данным авиакомпании, в грузовом отсеке самолета находился грузик. Как сообщают местные СМИ, он заснул и не смог вовремя покинуть воздушное судно.

Как сообщили в Alaska Airlines, грузик не пострадал, однако был доставлен в больницу для осмотра.

Проводится расследование инцидента.

РИА.Новости

### ■ Стюардессы «Аэрофлота» попали в тройку топ-листа самых привлекательных бортпроводниц

Подобный рейтинг был составлен авиационным интернет-порталом BS Aeronautics и основывался на личных предпочтениях редакции. Эксперты учитывали как физическую привлекательность бортпроводниц, так и их стиль, элегантность. Например, победительниц, стюардесс Air France, отметили за их «модельную внешность» и красивую форму от французского дизайнера Кристиана Лакруа. Среди главных воздушных красавиц также оказались работницы Singapore Airlines (второе место) и служащие «Аэрофлота» (третье место). Российские бортпроводницы впечатлили составителей рейтинга ярко-красными нарядами.

Топ-10 авиакомпаний с самыми привлекательными стюардессами выглядит так:

1. Air France (Франция);
2. Singapore Airlines (Сингапур);
3. «Аэрофлот» (Российская Федерация);
4. Kingfisher Airlines (Индия);
5. Cathay Pacific (Гонконг);
6. Emirates (Дубай);
7. Air Asia (Малайзия);
8. Lufthansa (Германия);
9. Thai Airways International (Таиланд);
10. Virgin Atlantic (США).

В 2014 году сообщалось, что британский дизайнер Вивиен Вествуд создала «самую сексуальную в мире униформу» для работниц Virgin Atlantic. Тем не менее, в рейтинге BS Aeronautics стюардессы данных авиалиний лишь на десятом месте.

Lenta.ru

## Открыта продажа авиабилетов на регулярные рейсы Красноярск–Сеул

- В Красноярске открыта продажа авиабилетов на прямые регулярные рейсы в Сеул (Южная Корея), которые с 7 июня начнет выполнять авиакомпания «Якутия». Рейсы в столицу Республики Корея заявлены с частотой 1 раз в неделю по воскресеньям на Boeing–737–800 вместимостью до 170 пассажиров. Вылеты из Красноярска запланированы на 19:10 местного времени.

В условиях наблюдающейся тенденции снижения пассажиропотока на международных рейсах в аэропортах России, открытие нового перспективного направления имеет особую значимость. Для успешной реализации программы прямых регулярных полетов в Южную Корею авиакомпанией «Якутия» совместно с аэропортом «Емельяново» проведена большая работа, включающая установление тесного сотрудничества с красноярскими и корейскими туроператорами, а также предоставление авиаперевозчику со стороны аэропорта скидок в рамках имеющихся маркетинговых программ.

Отметим, что Сеул является крупнейшим экономическим и торговым центром Азии. Славится качественной и недорогой восточной медициной, богатой архитектурой, развитой индустрией отдыха и



развлечений. Международный аэропорт Сеула Инчхон считается одним из крупнейших азиатских хабов, из которого можно улететь в любую точку мира. Кроме того, в июле 2015 года в городе Кванджу, в 300 км от Сеула пройдет XXVIII всемирная летняя Универсиада.

Билеты по маршруту Красноярск–Сеул можно приобрести в любой авиакомпании города. Стоимость перелета в одну сторону – от 15 тысяч рублей.



## Спецборт МЧС России прибыл в Красноярск для транспортировки раненых из Хакасии

- 15 апреля для медицинской эвакуации пациентов, пострадавших при пожарах в Хакасии, в аэропорт «Емельяново» прибыл самолет Ан-148 МЧС России из Москвы. На борту воздушного судна находились ведущие врачи отряда Центроспас МЧС России и доктора минздрава России. Вместе с красноярскими коллегами они посетили ожоговое отделение Красноярской краевой клинической больницы, откуда транспортировали четверых наиболее «тяжелых» пациентов.



– Двух мужчин и двух женщин с обширными ожогами поверхности тела отправили в Институт хирургии им. А.В. Вишневского, – рассказал заместитель начальника медицинской службы отряда Центроспас МЧС России Евгений Штанев. – На борту самолета Ан-148 МЧС России пострадавших поместили в специализированные медицинские модули, оборудованные всем необходимым спектром лечебно-диагностической аппаратуры и позволяющие в течение всего полета проводить необходимую интенсивную терапию и наблюдать за состоянием пациентов.

В аэропорт «Емельяново» спецборт МЧС прибыл в 23:00 местного времени и через 4 часа, после доставки и погрузки на борт пациентов, вылетел обратно. По прилету на аэродроме Раменское самолет встретили реанимационные бригады медицины катастроф, которые перевезли больных в клинику.

Напомним, в крупнейшем пожаре в Хакасии в начале апреля погибли 29 человек, более 1000 домов оказались разрушены. 11 пострадавших в тяжелом состоянии были доставлены для лечения в Красноярск.

**ВНИМАНИЕ! Профсоюзная организация аэропорта «Емельяново» начала сбор вещей для пострадавших при пожарах в Хакасии. По сообщениям волонтеров, в первую очередь людям необходимы средства гигиены, посуда, постельное белье, школьные принадлежности, а также рабочие инструменты (грабли, лопаты и прочее) для разбора завалов. Вещи можно принести в кабинет 1-13 дирекции аэропорта. После сбора необходимого объема гуманитарной помощи членами профсоюза будет организована доставка вещей в пострадавшие районы Хакасии.**

## Проект трансферных перевозок М2 в действии

Немногие сотрудники аэропорта знают, что с 2013 года в «Емельяново» реализуется проект М2 – это многостороннее соглашение по организации трансферных перевозок, заключаемое между авиакомпаниями, аэропортом и Транспортной клиринговой палатой. Что же это за проект и с чем его едят?

Суть проекта М2 заключается в том, что аэропорт предлагает перевозчикам-партнерам расширить маршрутную сеть за счет организации стыковок с рейсами других авиакомпаний. В случае подписания многостороннего соглашения, от перевозчиков требуется лишь обозначить минимальные тарифы на свои участки маршрута. Всеми остальными вопросами: регулировкой времени стыковки, формированием сквозного тарифа, продвижением продаж, – занимается аэропорт. Например, «Емельяново» подбирает оптимальную стыковку на рейсах Москва–Красноярск, Красноярск–Мирный, и вот уже у двух перевозчиков появляется новый трансферный рейс Москва – Мирный. Аэропорт получает дополнительные сборы за обслуживание и помогает сразу двум авиакомпаниям увеличить пассажиропоток, «подгружая» на рейс Красноярск–Москва пассажиров из Мирного, а на рейс Красноярск – Мирный – из Москвы. В свою очередь, пассажир получает возможность сэкономить на путешествии, ведь зачастую сквозные тарифы на трансферные перелеты ниже стоимости прямых рейсов. Как правило, вопрос цены становится решающим при выборе маршрута, а перспектива провести в полете на несколько часов больше пассажира не пугает. Кроме прочего, при покупке билетов на перелет по соглашению М2, в случае отмены, переноса или задержки рейса по вине одного из авиаперевозчиков, последний несет полную ответственность за доставку пассажира до места назначения. В таких случаях авиакомпания занимается организацией питания трансферного пассажира, размещением его в гостинице, переоформлением перевозочных документов и другими организационными моментами. В случае срыва стыковки пассажир имеет право отказаться от дальнейшего перелета с полной компенсацией стоимости неиспользованного билета. Естественно, ответственность сторон распределяется совсем по-другому, когда пассажир самостоятельно подбирает для себя стыковку и покупает авиабилеты на два отдельных рейса, а не один трансферный.

– С целью повышения эффективности работы проекта М2, в аэропорту «Емельяново» разработана особая технология обслуживания трансферных пассажиров, – объясняет менеджер группы маркетинга и авиационного развития коммерческого департамента аэропорта – куратор проекта М2 Наталья Березовская. – Пассажир, прибывающий из пункта отправления в Красноярск, получив багаж, может пройти регистрацию на дальнейшую часть маршрута без очереди, у отдельной стойки регистрации. В некоторых случаях, когда система регистрации в аэропорту отправления идентична той, что используется в «Емельяново», пассажир вообще не получает багаж. Сотрудники сразу перегружают его с одного борта на другой. Пока такая технология доступна только для трансферных перелетов по стране, но со временем сможет работать и на международных направлениях.

– Отдача от реализации проекта трансферных перевозок М2 в аэропорту «Емельяново» чувствуется все сильнее. Только за первую декаду апреля 2015 года по многостороннему соглашению было продано билетов немногим меньше, чем за весь 2014 год. Растут не только объемы продаж, но и количество авиакомпаний-партнеров, подтвердивших участие в проекте. Сейчас их 11 – отмечает руководитель коммерческого департамента Михаил Дидоха. – Преимущества многостороннего соглашения М2 по достоинству оценили ведущие российские аэропорты, в которых реализуется этот проект. Среди них «Домодедово», «Внуково», «Кольцово», «Толмачево», «Иркутск» и, конечно, наш аэропорт.

## Ирина Столярова: «Кадровая служба – это визитная карточка предприятия»

Успешное функционирование любого предприятия напрямую зависит от профессионализма и эффективности работы его сотрудников. Формирование трудоспособного коллектива, дальнейшая тесная работа с персоналом, ведение установленной документации по кадрам – это ответственная и кропотливая работа, требующая терпения и самоотдачи. Все эти и другие задачи входят в компетенцию отдела по работе с персоналом и социальным вопросам ООО «Аэропорт Емельяново». О том, чем живёт и дышит подразделение, как удаётся справляться с большим объемом работы и о славных традициях аэропорта рассказала начальник отдела Ирина Игоревна Столярова.



– Я считаю, что отдел кадров – это визитная карточка любого предприятия. Знакомство с организацией начинается именно с нас, поэтому сотрудники нашего подразделения должны производить хорошее впечатление на соискателей: радушно встретить человека, предоставить всю необходимую информацию. При этом нужно быть не только грамотным специалистом, но и, безусловно, стрессоустойчивым человеком.

Что касается профессиональных знаний, каждый сотрудник отдела должен знать Трудовой кодекс РФ, Коллективный договор ООО «Аэропорт Емельяново», федеральные законы, различные нормативные документы, и, конечно, должен разбираться в структуре организации. Сотрудники отдела – это квалифицированные специалисты, имеющие большой опыт работы в сфере управления персоналом.

– С какими вопросами люди чаще всего обращаются в отдел кадров?

– Как правило, сотрудники Общества обращаются в кадровую службу с различными вопросами, касающимися трудовой деятельности. Это оформление отпусков, командировок, восстановление трудового стажа, получение архивных справок, характеристик с места работы и прочее.

Нередко обращаются за получением материальной помощи по различным жизненным ситуациям. Одной из приоритетных задач администрации аэропорта является поддержание социального благополучия работников Общества. Материальная поддержка работников осуществляется при рождении ребёнка; смерти близкого родственника, в связи с выходом на пенсию по возрасту, в случае юбилейных дат у работников (50, 55 и 60 лет), а также в сложной жизненной ситуации.

Зачастую сотрудники обращаются также с вопросами о возмещении стоимости авиаперелета. Согласно Положению о льготном

проезде, действующему в аэропорту, любой сотрудник со стажем работы в отрасли от 3 лет имеет право частично или полностью, в зависимости от стажа, возместить стоимость авиабилетов на перелеты по России в размере не более 25 тысяч рублей.

– Работники аэропорта нередко представляются к получению благодарственных писем, почетных грамот, новых званий. Это ведь тоже входит в компетенцию кадровой службы?

– Безусловно. Представление к наградам наиболее опытных и достойных сотрудников аэропорта – одна из ключевых функций нашего подразделения. Мы представляем специалистов к наградам разного достоинства, в том числе и к государственным. Например, сейчас нами поданы документы на присвоение двум сотрудникам предприятия звания «Заслуженный работник транспорта РФ». Это звание присваивается за многолетний добросовестный труд и личный вклад в развитие отрасли. Мы надеемся, что ко Дню Воздушного флота Указ Президента России будет подписан, и эти работники получат свою высокую награду.

Однако в задачи отдела кадров входит не только награждение и поощрение сотрудников, но и подготовка проектов приказов о наложении дисциплинарных взысканий. Предприятие у нас большое и, к сожалению, случаются нарушения производственной и технологической дисциплины. Хотелось бы, чтобы таких случаев с каждым годом было как можно меньше.

– Одна из функций отдела кадров – работа с ветеранами. Какие мероприятия, касающиеся Дня Победы, запланированы к проведению в этом году?

В преддверии 9 мая мы традиционно будем поздравлять с праздником наших дорогих ветеранов: пилотов, инженеров, авиатехников, сотрудников наземных служб...

– В силу преклонного возраста не представляется возможным собрать их всех в одном месте, поэтому мы выезжаем на дом к каждому: от имени генерального директора и всего коллектива дарим подарки, букеты цветов, говорим тёплые слова. Берём интервью у ветеранов для нашей корпоративной газеты.

Также аэропорт вновь поддерживает традицию, зародившуюся еще со времен авиакомпании «КрасЭйр», – возложит венки на Триоцком кладбище к памятнику погибших

воинов-летчиков, осуществлявших авиаперелет по трассе Аляска–Сибирь и погибших в 1942 году.

– Какие еще традиционные мероприятия проводятся в аэропорту при непосредственном участии вашего отдела?

– Ежегодно в службах аэропорта проходят конкурсы профессионального мастерства. Отдел по работе с персоналом оказывает документационное сопровождение данных мероприятий: готовит необходимые приказы, благодарственные письма.

Также на авиапредприятии зародилась славная традиция: накануне Нового года подводить итоги проделанной работы с присвоением почётных званий «Лучший работник года» в различных номинациях, с вручением корпоративного Золотого Знака и выплатой денежных премий. Мы проводим отбор кандидатов, оформляем всю необходимую документацию в процессе подготовки церемонии и после ее проведения.

В целях поддержания авиационных традиций, администрация аэропорта ежемесячно осуществляет доплаты к пенсиям бывших работников Красноярского авиапредприятия и авиакомпании «КрасЭйр». По 2,5 тысячи рублей дополнительно получает каждый авиатор, удостоенный медали или почетного звания заслуженного пилота, штурмана, работника транспорта СССР; по 1,5 тысячи рублей – почетный работник транспорта РФ или СССР. Таких сотрудников у нас 14.

Организация всех этих и других корпоративных мероприятий не обходится без участия отдела по работе с персоналом и социальным вопросам.

– Ирина Игоревна, а как Вы оказались в аэропорту? С чем связан Ваш выбор профессии и каков Ваш девиз?

– Как и у многих сотрудников аэропорта, моя семья тесно связана с авиацией. Супруг – действующий пилот. До 2009 года я занимала должность руководителя группы в отделе по работе с персоналом авиакомпании «Красноярские авиалинии», затем перешла в аэропорт.

В сфере управления персоналом, где каждый день приходится взаимодействовать с людьми, никак не обойтись без позитивного отношения к жизни. Относиться к своей работе надо не как к тяжёлому бременю, а как к любимому делу, тогда все задачи будут решаться с лёгкостью!

## В аэропорту прошли съемки фильма «Ездоки»

В прошлом году красноярский аэропорт не раз становился площадкой для съемок художественных и документальных фильмов. Весной текущего года «Емельяново» вновь попал в объективы профессиональных телеоператоров – на этот раз в аэропорту побывала съемочная группа криминальной драмы «Ездоки».

Как заявляют сами авторы идеи, фильм «Ездоки» – это картина о любви, дружбе, предательстве и, конечно, путешествиях. Это кино про всех нас и о каждом из нас, ведь все мы куда-то ездим и, стало быть, все мы «ездочки».

Большинство эпизодов снимается в Красноярске: на Театральной площади, набережной, у железнодорожного и речного вокзалов, в кафе и ночных клубах города. Съемки нескольких эпизодов запланированы также в Крыму, Москве, Санкт-Петербурге и Оренбурге.

В аэропорту «Емельяново» сняли две художественные сцены: регистрацию на рейс мамы и дочка в Терминале вылетов внутренних рейсов и возвращение одной из героинь в Красноярск из Парижа (место действия – автомобильная парковка на привокзальной площади у Международного терминала). И пусть прямых рейсов

Париж-Красноярск пока у нас нет, художественный замысел готов сделать скидку на факты.

Выйти в свет криминальная драма должна в конце 2017 года. Аэропорт Красноярска должен не только стать частью фильма, но и получить благодарность в финальных титрах. Что ж, посмотрим!

## Уроки авиации для молодого поколения

В апреле при участии сотрудников аэропорта «Емельяново» в Красноярском филиале Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации прошла лекция-дискуссия, посвященная авиации военных лет. В рамках мероприятия курсантам показали документальный фильм о трассе «Аляска–Сибирь», а опытные авиаторы Красноярска проверили молодежь на знание важных исторических аспектов. Одним из инициаторов проведения урока-дискуссии стал авиатехник инженерно-авиационной службы «Емельяново» Владимир Иванович Лейман.

– Уроки авиации были приурочены к 70-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне. Главной целью было показать и рассказать, в каких условиях



приходилось работать нашим коллегам в военное время, – объясняет Владимир Иванович. – К сожалению, у современной молодежи есть пробелы в знании истории развития авиационной отрасли, в истории родной страны. Ребята, например, искренне удивлялись, как мог радист, сидя в тайге, вести самолет по верному курсу с помощью азбуки Морзе... Знание таких исторических фактов позволит будущим пилотам и техникам лучше освоить свою профессию, иметь более полное представление о выбранном деле. И конечно, очень важно, чтобы современная молодежь помнила о подвиге своих дедов и чтла их Победу.

Уроки авиации с просмотром фильма о сверхсекретной трассе Алсиб уже проводились в прошлом году для учащихся крас-

ноярского лица № 2. Этой весной планируется проведение таких лекций-дискуссий в Средней общеобразовательной школе № 149 и Сибирском государственном аэрокосмическом университете.

Тем временем, Красноярский музей гражданской авиации, расположенный в школе 149, открыт для посещения школьниками,

только начинающими свое знакомство с авиационной отраслью. 13 апреля с экскурсией в этом музее побывали ученики второго класса средней общеобразовательной школы № 7. И вновь Владимир Лейман рассказывал ребятам теперь уже о самолете Ил-62, кабина которого украшает собой коллекцию музейных экспонатов, о летной форме и обязанностях членов экипажа. Дети с горящими глазами тянулись к штурвалу, переключали многочисленные рычаги, охотно пробовали себя в роли командира. Это тоже «уроки авиации», которые способны повлиять на выбор будущей профессии ребят и спустя годы пополнить ряды студентов, просматривающих фильм о перегоне самолетов по трассе Алсиб.



Начало на стр.1

лись, палили в воздух из пулеметов! Это было счастье!».

После войны Алексей Воеводин продолжил летать. Сначала на По-2, затем на Ли-2, Ил-14, Ил-18. Был и вторым пилотом, и инструктором, и командиром экипажа. Продолжал летать вплоть до 78-го года, когда по возрасту получил списание «на землю».

Награжден орденами Октябрьской революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1 степени, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

*Из наградного листа от 1 апреля 1943 года: «... За время наступления наших войск по окружению и уничтожению Мгинско-Шапкинской группировки противника произвел 34 ночных боевых вылета на бомбометание и нанес ущерб: подавил огонь 4 минометов, 2 артиллерийских орудий и уничтожил одно артиллерийское орудие, что подтверждено другими экипажами. Достоин награждения медалью «За отвагу».*

**Тарских Михаил Константинович** ушел на фронт в ноябре 42-го. С октября 44 года по май 1945 был штурманом экипажа По-2 на Белорусском фронте. Всего совершил 223 боевых вылета, проведя в ночном небе около 500 часов. Хотя до войны о самолетах и не мечтал.

«Многие говорят: как родился, так сразу прямо и захотел стать моряком или летчиком. А я жил да жил в деревне, сено косил. Решил поступить в железнодорожный техникум – мне форма железнодорожная нравилась. Там на торжественной части выступил капитан-летчик – весь в орденах. Говорит: у нас все войска потеряли очень много бойцов, но больше всего погибло летчиков. В Красноярск эвакуировалось Харьковское военное авиационное училище. Кто хочет там учиться – пишите заявление. И так он расхваливал авиацию, что тут же было подано несколько десятков заявлений, в том числе и от меня. Меня сначала не хотели брать. Увидели, что всего 16 лет и говорят: «Так не пойдет!». Но так как через две недели мне исполнялось 17, да и в железнодорожном училище я был активистом – все же приняли».

Самолеты По-2, на которых летал Михаил Константинович, по его же словам «дела великие дела».

«Немцы поначалу говорили: «Ха-ха-ха, Иван летит на рус-фанере! – вспоминает ветеран. – А когда Гитлер за один сбитый По-2 давал «крест», немцы стали говорить: «О майн гот! Опять Иван на рус-фанере!».

О том, что закончилась война, Михаил Константинович узнал, когда возвращался с ночного вылета с Балтики. «Конечно же, мы плакали, целовались, качали друг друга и вспоминали тех, кто не дожил до этого дня...».

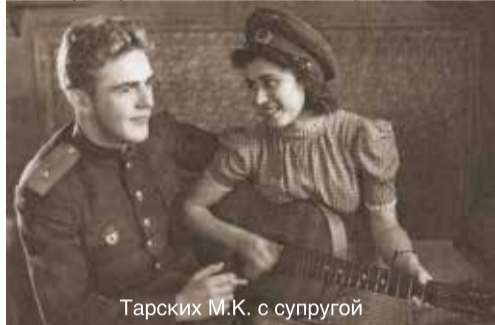
В мае 1945 года Михаил Тарских попал в ряды авиаторов, которые приняли участие в Параде Победы в Москве. За военную службу награжден орденами Отечественной войны 1 степени и Отечественной войны 2 степени, Орденом Красной Звезды, медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

**Галкин Александр Сергеевич** ушел воевать в 18 лет в декабре 1942 года. С августа 1943-го по май 1945-го был воздушным стрелком-радистом на Украинском фронте. За время боевых действий совершил 46 боевых вылетов на По-2. Как следует из служебной характеристики, «...Все задания командования выполнял отлично, в бой летал с большим желанием, в бою вел себя храбро».

«Самыми запоминающимися были бои в небе немецкой столицы при взятии нашими войсками Берлина, – рассказывает Александр Сергеевич. – Спротивление немцев было отчаянным. Они впервые применили против нас реактивные истребители Ме-262. Вообще в конце войны противник прибегал к любым хитростям. В частности, немцы впервые использовали неуправля-

емые бомбардировщики, «Юнкерсы-88», начиненные взрывчаткой, после которых в радиусе 200 метров не оставалось ничего живого. Эти самолеты управлялись с прикрепленных к бомбардировщикам истребителей, которые при подлете к цели отцеплялись, а неуправляемые самолеты продолжали движение по заданной траектории... Но несмотря на это, мы все уже понимали, что война приобрела необратимый характер и конец ее не за горами. Остановить нас было уже невозможно».

После войны Александр Галкин окончил Московское военно-авиационное училище связи, служил в Советской Армии. После



Тарских М.К. с супругой

увольнения в 1958 году устроился на работу в Красноярское управление гражданской авиации, летал бортрадистом-инструктором на самолетах Ли-2 и Ил-14.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

*Из благодарственного листа: «Главный сержант Галкин А.С.! Приказом Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища Сталина от 2 мая 1945 года № 359 за разгром берлинской группы немецких войск и овладение центром гер-*



Воеводин А.Н.

Галкин А.С.

*манского империализма – столицей Германии городом Берлин, всему личному составу нашего гвардейского краснознаменского авиационного соединения, в том числе и Вам, участвовавшему в боях, объявлена благодарность!».*

**Афанасьева Софья Михайловна** получила повестку на фронт в 1942 году. Была направлена в Новосибирский автобронетанковый полк, где выучилась на специальность водителя.

«Шофер из меня вышел хороший, да вот только машину мне водить не доверили, слишком уж я была мала ростом – 152 см, с трудом доставала до педали сцепления. Инструктор мне даже специально бушлат под спину подкладывал. У меня с моим ростом вообще много комичных ситуаций случалось. Первую военную форму мне выдали – гимнастерка до колена, ботинки 42-го размера, пилотка вообще пол-лица закрывала. Как увидел командир полка такого солдата, тут же дал команду – переобмундировать!» – С улыбкой вспоминает Софья Михайловна.

После того, как Софья Михайловна поняла, что шофером на фронте служить из-за роста не сможет, написала рапорт на получение другой военной специальности. Отучилась в школе младших авиаспециалистов в Абакане и в июне 44-го года заступила на службу по специальности «радист и мастер самолетных радиостанций». За маленький рост в полку ее прозвали «Пуговицей», но это не помешало 20-летней девушке отлич-

но справляться со своими обязанностями: отвечать за радиостанцию, настраивать «волну» и проверять исправность приборов перед каждым вылетом самолетов.

«Очень хорошо помню тот день, когда нам объявили, что немецкая армия капитулировала, и война закончилась. Это случилось, когда наш полк охранял международный аэропорт Враждебное, недалеко от города Софии. Командир полка тут же поднял в воздух свой самолет и на бреющем полете низко-низко облетел весь аэродром. А мы – летчики, техники, радисты – обнимали друг друга, смеялись и плакали от радости».

Среди женщин-авиаторов, служивших во время войны 1941-1945 годов, и **Ряховская Валентина Георгиевна**. Она единственная из оставшихся в живых связистов, сопровождавших американские самолеты на воздушной линии Аляска–Сибирь. В 1942 году ее направили из Иркутской области в военное радиотехническое училище города Фрунзе, по окончании которого распределили в один из важных объектов Алсиба – город Якутск. В ее задачи входило обеспечивать связь с американскими самолетами, следить за аппаратурой. Если возникали неполадки – их быстро устраняли. «Сложными были метеословия: зимой – мороз в 60



Работа на трассе Алсиб

градусов и стужа, летом – сплошная облачность из-за циклонов. Осенью и зимой еще и туман стоял жуткий! Американцы между собой шутили, что в таких условиях могут летать либо сумасшедшие, либо русские!» – Вспоминает Валентина Георгиевна.

На сверхсекретной трассе Аляска-Сибирь Валентина Георгиевна прослужила 2,5 года. По Алсибу Америка передала нам около 9000 самолетов – истребителей, бомбардировщиков. И это очень помогло фронту. По окончании войны Валентина Георгиевна, как и другие труженики Алсиба, получила медаль «За победу над Германией».

**Норманд Освальд Натанович, Жиров Максим Герасимович, Загородников Николай Никитович, Чешуев Владимир Иванович, Шмуровцев Игорь Пантелеевич, Шмаков Вячеслав Петрович, Рувльков Кузьма Григорьевич, Маяков Николай Федорович и Любовь Ивановна...** К счастью, за последний год никто из 14 ветеранов не покинул строй. Опытнейшие авиаторы – участники войны и труженики тыла – продолжают свой жизненный путь.

В праздничный день 9 мая все они вновь, как и 70 лет назад, поднимут фронтонные 100 грамм за Победу. Кто-то из них найдет в себе силы побывать у Вечного огня или посетить праздничные мероприятия в городе, кто-то останется дома с семьей. Но все они, без исключения, будут принимать искренние слова благодарности от родных, коллег, соседей и просто прохожих. Коллектив аэропорта «Емельяново» присоединяется ко всем будущим поздравлениям и выражает вам, дорогие ветераны, глубокую признательность. Мы понимаем, какую цену вы заплатили за эту Великую Победу, сколь важной она была в те далекие годы и как значима в наши дни. Спасибо вам за ваш подвиг! Душевного вам тепла, здоровья и благополучия!

## Юбилеры апреля:

Поплыко Виктор Адамович, водитель пожарной машины

Боровиков Анатолий Анатольевич, начальник группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Теплякова Марина Александровна, диспетчер пожарной связи

Коробова Татьяна Владимировна, мойщик воздушных судов

Рябых Инга Вадимовна, инспектор отдела досмотра

Снигирева Анна Андреевна, инспектор отдела досмотра

Пученкин Дмитрий Иванович, инспектор группы охраны объектов

Трубе Максим Николаевич, авиационный техник по приборам и электрооборудованию

Пустовой Михаил Сергеевич, инспектор группы быстрого реагирования

Андреева Ольга Ивановна, кладовщик

Десятов Владимир Владимирович, машинист насосных установок

Парахин Дмитрий Юрьевич, пожарный

Юшкевич Татьяна Викторовна, мойщик воздушных судов

Стороженко Дарья Викторовна, инспектор отдела досмотра

Гришкова Наталья Сергеевна, диспетчер автомобильного транспорта

Рымшин Владимир Петрович, аэродромный рабочий

Мотуев Ааламбек Аскаралиевич, водитель автомобиля

Цинк Эдуард Иванович, водитель автомобиля

Кузнецова Надежда Александровна, юрисконсульт

Милевская Светлана Иосифовна, инспектор отдела досмотра

Ремнев Дмитрий Павлович, авиационный техник по приборам и электрооборудованию

Сорокина Лариса Станиславовна, уборщик производственных и служебных помещений

Сидоров Александр Сергеевич, сменный инженер

Иконников Андрей Анатольевич, руководитель группы технического контроля

Шаманина Ольга Анатольевна, инспектор группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Дуюнова Яна Андреевна, инспектор отдела досмотра

Кусонец Евгений Геннадьевич, дежурный по автоматизированной парковке

Баранов Алексей Федорович, механик

Елесина Наталья Васильевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Шелепова Татьяна Андреевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Шелепова Елена Андреевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Черкашина Мария Евгеньевна, кастелянша

Белоножко Максим Александрович, механик

Лабанский Алексей Сергеевич, приемосдатчик груза и багажа

Гордеева Кристина Евгеньевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Семенкова Олеся Александровна, администратор

Ангел Анна Витальевна, администратор

Лесив Надежда Николаевна, администратор

Гринько Анастасия Геннадьевна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Вавилова Наталья Михайловна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

**Над выпуском работали:** пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Анна Кравченко, пресс-служба аэропорта, фото из личных архивов ветеранов ВОВ.

**Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvvatkovskaya@kja.aero.**