



**КРАСНОЯРСК**  
международный  
аэропорт

---

Приложение № 1  
к приказу от «12» августа 2019 года № АЕ-19-П 837

Приложение № 9  
к Маркетинговой политике ООО «Аэропорт Емельяново»

**ПП АП.09-19**

**ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ НОВОГО ТИПА  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Красноярск 2019



### Сведения о документе

1. Настоящая программа разработана департаментом развития пассажирских авиационных перевозок ООО «Аэропорт Емельяново». Ответственный разработчик: главный специалист по работе с авиакомпаниями Дергач В.В, телефон (391) 290-46-47.

2. Настоящую программу согласовали в системе электронного документооборота Аэропорта:

Заместитель генерального директора по экономике и финансам	Ю.В. Эльрих
Заместитель генерального директора – директор по защите активов	А.Н. Никифоров
Заместитель генерального директора по правовым вопросам и имущественным отношениям	С.А. Лифарь
Заместитель генерального директора по коммерции	А.Ф. Варшавская
Руководитель правового департамента	А.С. Постоев
Начальник отдела документационного обеспечения	И.А. Коршунова
Начальник отдела управления качеством	М.С. Боровикова

3. Настоящая программа введена взамен Программы поддержки нового типа воздушных судов утвержденной приказом от 20.06.2019 года № АЕ-19-П596.

4. Управление программой осуществляется в соответствии с требованиями СТО АП.01.

5. Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена без письменного разрешения генерального директора ООО «Аэропорт Емельяново».

### Перечень экземпляров документа

№ эк-зем-пляра	Статус экземпляра	Местоположение экземпляра	Ответственное лицо за хранение экземпляра	Ответственное лицо за ведение экземпляра
1.	Оригинал	Отдел документационного обеспечения	Начальник отдела документационного обеспечения	Не требуется
2.	Контрольный	Система электронного документооборота/Рабочая область/СМК/ Действующая документация Аэропорта	Начальник отдела управления качеством	Начальник отдела управления качеством

**Распечатанная версия документа не является управляемой копией и используется как справочная. Перед использованием необходимо сверить с контрольным экземпляром.**

### Таблица регистрации изменений

№ изменения	Номера измененных страниц	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Подпись ответственного лица за ведение экземпляра



---

## Содержание

<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
<b>3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ПРАВИЛА ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ИНФОРМИРОВАНИЕ О ПРОГРАММЕ.....</b>	<b>6</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОРМА ЗАЯВКИ .....</b>	<b>7</b>



## Введение

Настоящая программа разработана для обеспечения достижения следующих целей:

- Поддержание регулярных рейсов в/из аэропорта Красноярск;
- Увеличение доходов Общества от авиационной деятельности.
- Освоение нового типа воздушных судов.

## ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ НОВОГО ТИПА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

### 1. Область применения

- 1.1 Настоящая программа распространяется на внутренние регулярные пассажирские рейсы, выполняемые в/из аэропорта Красноярск. В программе могут участвовать Перевозчики, эксплуатирующие воздушные судна типа Embraer 170-LR.
- 1.2 Обязательным условием действия программы для каждого перевозчика является наличие заключенного с ним договора об оказании услуг Обществом и заявки на вступление в программу.
- 1.3 Скидка предоставляется, начиная с даты акцепта Обществом заявки Перевозчика и направления уведомления Перевозчику о вступлении в программу. Скидка предоставляется только на рейсы указанные в программе, независимо от количества уже выполняющихся рейсов данным Перевозчиком.

### 2. Термины, определения, обозначения и сокращения

Зимний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта. (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»).
Летний сезон	Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября (В ред. Постановления от 22 июля 2009 г. N 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»).
Регулярный рейс	Рейс, воздушного судна, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства, в соответствии с расписанием опубликованном в установленном авиационными властями порядке.
Общество	Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Емелья-



	ново».
Параметры рейса	Характеристики рейса (частота выполнения, максимальная взлетная масса воздушного судна и т.д.), которые указаны в условиях Программы и являются определяющими для вступления или участия в Программе.
Перевозчик	В целях настоящей Программы Перевозчиком считаются: организация, либо физическое лицо, являющиеся эксплуатантом воздушных судов согласно Положениям Воздушного кодекса РФ; фрахтователь воздушного судна; агент эксплуатанта (при условии наличия доверенности на проведение расчетов через агента с авиакомпанией).
Программа поощрения Перевозчиков	Утвержденный документ, регламентирующий условия предоставления, размер, сроки предоставления скидок и дополнительных услуг Перевозчикам. Программы поощрения Перевозчиков являются составляющей Маркетинговой политики Аэропорта.
Просроченная задолженность	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок, признанная Перевозчиком, либо указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.
Самолетовылет	Рейс воздушного судна, закончившего полет и далее начавшего другой полет после полной замены загрузки.

### 3. Сроки действия программы

- 3.1. Программа действует с момента введения в действие Приказом генерального директора и до Моментa отмены Приказом генерального директора.
- 3.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие программы в одностороннем порядке, уведомив Перевозчиков, участвующих в Программе не менее, чем за 30 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае, если изменение условий программы, либо прекращение участия в программе влечет за собой изменение условий договора, либо дополнительных соглашений к нему, таковое изменение происходит в соответствии с условиями договора, либо дополнительного соглашения.

### 4. Правила программы

- 4.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему договору между сторонами.
- 4.2. Вступление в программу, как и прекращение участия в программе, оформляется в соответствии с общим порядком участия в программах поощрения, изложенным в «Маркетинговой



политике. В заявке Перевозчика (Приложение А) должны быть заполнены все строки (возможно оставить незаполненным поле «Дополнительная информация»).

- 4.3. Скидка предоставляется на фиксированный пакет услуг от цен действующего на дату обслуживания рейса перевозчика в зависимости от количества выполненных рейсов перевозчиков, входящих в одну группу компаний, либо перевозчика выполняющего резервный рейс по заявке перевозчика участника программы на предыдущей неделе. При учете количества выполненных рейсов в расчете еженедельной скидки учитывается замена ВС в качестве «резервного» не более 2 раз в неделю.

№ п/п	Наименование услуги
1	Обеспечение взлет-посадки
2	Обеспечение авиационной безопасности
3	Обеспечение приема и выпуска
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
5	Тариф за обслуживание пассажиров
6	Доставка пассажиров к/от воздушного судна
7	Буксировка
8	Тариф за посадку и высадку пассажиров (прилет-вылет)
9	Тариф за использование телескопического трапа

Количество самолетов/билетов в неделю*	Размер скидки
от 1-6	12%
от 7-13	18%
от 14-17	25%
от 18-20	29%
от 21-23	31%
от 24-26	34%
от 27-30	36%
от 31-33	37%
от 34-36	39%
от 37-39	40%
от 40-42	41%
от 43-45	42%
от 46-51	43%
от 52-54	44%
от 55-57	45%
от 58-59	46%
60 и более	47%

\* календарная неделя (с понедельника по воскресенье).



4.4. Оплата за обслуживание в Бизнес зале (внутренние рейсы) аэропорта Красноярск часто летающих пассажиров осуществляется по следующим ставкам:

- обслуживание на вылет (за одного пассажира) 2 628 рублей без НДС (взрослый)  
907 рублей без НДС (детский РБ)

НДС облагается по ставке установленной законодательством РФ на дату оказания услуги.

Оплата за обслуживание на прилет пассажиров бизнес класса тарифной группы FLEX по ставке 500 рублей без НДС (НДС облагается по ставке установленной законодательством РФ на дату оказания услуги).

4.5 В случае досрочного прекращения участия в программе скидка будет применена к рейсам, выполненным Перевозчиком за время участия в программе. После прекращения участия в программе все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново», действующим на момент прекращения действия Программы.

4.6. Общество имеет право прекратить действие Программы и отказать в предоставлении скидок Перевозчику, если у Перевозчика возникла признанная им задолженность с момента возникновения задолженности, либо при наличии вступившего в законную силу решения суда о признании задолженности перед ООО «Аэропорт Емельяново». Все услуги продолжают оказываться в соответствии с действующим прейскурантом ООО «Аэропорт Емельяново».

## **5. Информирование о программе**

5.1. На официальном сайте аэропорта Красноярск в разделе «Авиакомпаниям» размещается текст программы.



## Приложение А

### Форма заявки (образец)

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	Программа поддержки нового типа воздушных судов
2	Полное наименование заявителя	ООО «Альфа-авиа»
3	Наличие действующего договора на наземное обслуживание с ООО «Аэропорт Емельяново»	Да
4	Маршрут полетов, выполняемых (планируемых к выполнению) в/из аэропорта Емельяново	КЯА-БАН -КЯА
5	Планируемый период выполнения рейсов	Летний сезон 20xx, летний сезон 20xx/xx.
6	Подтвержденные слоты в аэропорту Емельяново	Летний сезон 20xx (время UTC) 4 день 12.15/14.20 7 день 12.15/14.20
7	Типы ВС для выполнения рейсов, (тип, МВМ)	Embraer 170-LR

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период (месяц).

Подпись руководителя \_\_\_\_\_