



С праздником Великой Победы!

Сегодня в номере

- **Тема № 1.** 1-2
- **Авиаобзорение** 1-2
- **Рубрика «Наши партнеры»:**
Авиаметеорологический центр Красноярск 2
- **Летние тарифы на обслуживание в VIP-залах аэропорта.** 2
- **О работе финансово-экономического департамента в интервью с Мариной Мефодьевной Шейко** 3
- **Рубрика «Персона»:** **Алексей Николаевич Киреев** 3
- **Товарищеский турнир по боулингу** . 4
- **Фотоотчет.** 4
- **Юбилеры мая** 4

Авиаобзорение

Пассажиры признали аэропорт Мюнхена лучшим в Европе

Консалтинговая компания Skytrax опубликовала ежегодный рейтинг World Airport Awards, включающий список лучших аэропортов Европы, который составлен на основе впечатлений пассажиров.

Рейтинг составлен с учетом мнения более 13 млн пассажиров из 112 стран. Более 550 аэропортов принимали участие в исследовании, в котором учитывалось 39 параметров качества предоставляемых услуг, включающих удобство и комфорт, расположение туалетов, знание языка персоналом аэропорта.

Продолжение на стр. 2

Тема №1

В начале мая мы отметили один из самых важных и трогательных праздников в году – День Победы в Великой Отечественной войне. Помня о доблестном подвиге ветеранов, питая глубокое уважение к героям войны, сотрудники аэропорта «Емельяново» выступили в качестве организаторов и участников ряда мероприятий, приуроченных к празднованию 9 мая.

Безусловно, ключевым событием первой декады месяца стало поздравление непосредственных участников Великой Отечественной войны – красноярских ветеранов-авиаторов. Как и в прошлом году, поздравления были организованы с выездом на дом. Начальник отдела по управлению персоналом и социальным вопросам Ирина Столярова и Почетный работник транспорта РФ Владимир Лейман вручали ветеранам цветы и подарочные наборы от аэропорта, говорили теплые слова и желали крепкого здоровья. Многие ветераны принимали поздравления, надев кителя, приглашали на чай, снова и снова вспоминали фронтовые годы и были искренне тронуты вниманием...

Почти всем участникам войны уже за 90, и все они чувствуют себя по-разному. Кто-то уже не находит в себе сил, чтобы выйти из дома, кто-то до сих пор не отказался от пеших прогулок по вечерам, а порой и от более длительных путешествий. Тем ветеранам, которые захотели и смогли отправиться в авиаперелет с 31

мая, аэропорт традиционно предоставил бесплатное обслуживание в залах повышенной комфортности Orange Lounge и Lounge Voyage.

Приятные сюрпризы были подготовлены и для остальных пассажиров. Проникнуться атмосферой праздника и сохранить воспоминания о Дне Победы на раритетных фотоснимках смог каждый, кто вылетал из Красноярска в мае внутренним или международным рейсом. В преддверии праздника в аэровокзалах «Емельяново» были установлены баннерные конструкции, посвященные тематике военных лет. Так, на первом этаже Терминала 1 можно было запечатлеть себя на фоне баннера с изображением военного бомбардировщика Пе-2 и очаровательной пилотессы, советской летчицы Марии Ивановны Долиной, а в стерильной зоне Терминала 2 можно было примерить на себя роль военного пилота, сфотографировавшись «за штурвалом» истребителя МиГ-3. Стоит отметить, что особой популярностью эта конструкция пользовалась у юных пассажиров.

Но День Победы, как поется в песне, - это «светлый праздник со слезами на глазах». И, низко кланяясь живым героям, нельзя не вспомнить о тех участниках войны, которых уже с нами нет.

6 мая на Троицком кладбище Красноярска состоялась традиционная церемония возложения венков к памятнику «Погибшим воинам-летчикам 1941-1945 гг.». Этот памятник был установлен на месте захоронения летчиков и авиатехников 5 перегонного полка сверхскоростной трассы Аляска-Сибирь, разбившихся в 1942 году на красноярском аэродроме. На мраморные плиты у подножия памятника были вписаны имена и других летчиков Алсиба, трагически погибших в разные годы Великой Отечественной



войны. Сегодня этот мемориал является символом вечной памяти обо всех авиаторах, отдавших свои жизни в борьбе за мирное небо.

Совместно с аэропортом «Емельяново» участие в церемонии возложения венков к памятнику приняли будущие авиаторы и люди, не равнодушные к авиационной отрасли, - студенты Сибирского государственного аэрокосмического университета им. академика М.В. Решетнева, курсанты Красноярского филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и ученики средней общеобразовательной школы № 149, в которой находится музей авиации Красноярского края.

- Мы отдаем дань памяти и уважения нашим коллегам – летчикам, сотрудникам наземных служб, которые погибли при исполнении служебных обязанностей, защищая свою Родину, свой народ, - отметил, открывая церемонию, генеральный директор ООО «Аэропорт Емельяново» Олег Геннадьевич Шпагин. - Мы чтим их подвиг, помним и гордимся этими людьми. Это наши деды, прадеды, и память о них важно хранить и передать детям, укрепляя связь между поколениями.

Продолжение на стр. 2

АВИАОБОЗРЕНИЕ

Начало на стр. 1

Лучшим в Европе уже второй год подряд признается аэропорт Мюнхена. Это один из самых загруженных аэропортов в Европе и самый загруженный аэропорт в Германии после Франкфуртского аэропорта. В аэропорту Мюнхена базируются авиакомпании Air Berlin, Lufthansa и Condor.

На втором месте в рейтинге расположился аэропорт Цюриха, который в прошлом году занимал третью строчку. Аэропорт находится недалеко от центра Цюриха. Здесь базируется авиакомпания Swiss International Air Lines. Это транспортный узел, соединяющий крупнейший город Швейцарии с остальными частями страны.

Третье место занял лондонский аэропорт Хитроу, который с прошлого года также поднялся на одну строчку. Хитроу – третий самый загруженный аэропорт в мире, а также крупнейший из пяти аэропортов, обслуживающих Лондон. Здесь базируются авиакомпании British Airways и Virgin Atlantic.

Также в список вошли амстердамский аэропорт Схипхол, Франкфуртский аэропорт, воздушный порт Копенгагена, аэропорт Хельсинки, Кельн-Бонн, международный аэропорт Мадрид-Барахас и Лондонский городской аэропорт.

Gudok.ru

■ В аэропорту Хельсинки показали, как выглядели бортпроводники в прошлом

Фотоэкспозиция служебных костюмов стюардесс компании Finnair под названием Blue Wings of Time открылась в аэропорту Хельсинки Vantaa.

На фото представлены манекенщицы в костюмах стюардесс разных лет начиная с 1947 года и элементы окружающей обстановки – прически, самолеты и декорации. В различные периоды служебные костюмы стюардесс включали в себя, в частности, норковые шапки, зонтики, сапоги с высоким голенищем и серебряные украшения.

Для реализации проекта винтажные костюмы разных десятилетий предоставили Музей авиации города Хельсинки и бывшие стюардессы компании Finnair.

Вход в выставочную зону является бесплатным для всех клиентов аэропорта. Экспозиция открыта 24 часа в сутки.

AEX.RU

■ На рейсе авиакомпании NordStar родился малыш

Красноярской бригаде бортпроводников авиакомпании NordStar пришлось примерить на себя роль акушеров и принять у пассажирки роды прямо в воздухе. 5 мая на рейсе TI-916 по маршруту Краснодар – Новосибирск – Норильск на высоте 10 000 метров родился мальчик. Мама – Юлия Соболева – возвращалась от родственников к мужу в Норильск на 8 месяце беременности. Предварительно пошла необходимый медицинский осмотр и получила «добро» от врача на перелет. Однако после дозаправки в Новосибирске, едва самолет успел набрать высоту, у пассажирки начались схватки. Мальчик появился на свет где-то над Туруханском. Роды прошли успешно, новорожденного назвали Арсений. Весь дальнейший перелет бортпроводники контролировали состояние малыша.

В аэропорту Норильска самолет уже встречала карета скорой помощи, мама и сын были переданы специализированной бригаде врачей. Доктора подтвердили хорошее самочувствие юного пассажира, а также отметили высокие профессиональные действия бригады бортпроводников рейса.

На следующий день, непосредственные участники событий – бортпроводники из Красноярска – вернулись в родной город, где их уже встречали журналисты.

Мама вела себя спокойно, у нее уже был опыт родов, и старшая дочь летела вместе с ней. Мы, конечно, сразу спросили, есть ли врач среди пассажиров, но когда никто не откликнулся, стали действовать по инструкции, – признался бортпроводник-инструктор Александр Саханюк. – Бригада работала сообща, все прошло успешно. Когда малыш уже родился и закричал, я сам лично перерезал пуповину.

Пресс-служба авиакомпании NordStar отмечает, что такое уникальное событие произошло впервые за 6 лет деятельности авиаперевозчика.

Начало на стр.1

К мемориалу возложили венки и живые цветы, почтили память погибших минутой молчания, а ученики школы №149 подарили всем участникам церемонии поделки тематики военных лет.



Для детей очень важно лично присутствовать на таких мероприятиях, послушать, что об этом говорят взрослые, прочувствовать значимость происходящего, – объяснила руководитель музея



авиации Красноярского края Светлана Васильевна Соколова. – В тиши музея ребята знакомятся со многими историческими фактами, но проникнуться этой историей, полюбить ее можно только при непосредственном участии в таких проектах.

Еще одно мероприятие в честь Дня Победы, участие в котором приняли сотрудники аэропорта «Емельяново», состоялось 9 мая. В этот день представители молодежного совета ПК ОПАР аэропорта пополнили ряды «Бессмертного полка», шествовавшего по улицам Красноярска с фотографиями погибших героев войны. Это был первый опыт участия в подобном проекте, но, можно с уверенностью сказать, что отнюдь не последний.

Мы благодарим всех тех, кто был задействован в подготовке и проведении мероприятий, приуроченных к 70-летию со Дня Победы, и надеемся, что память о подвиге ветеранов Великой Отечественной войны не померкнет с годами.

Летние тарифы на обслуживание в VIP-залах аэропорта

В преддверии сезона отпусков аэропорт «Емельяново» ввел специальные тарифы на групповое обслуживание пассажиров в залах повышенной комфортности Orange Lounge (для внутренних вылетов) и Lounge Voyage (для международных вылетов).

Скидки на обслуживание в зале внутренних воздушных линий Orange Lounge будут предоставлены пассажирам с детьми, направляющимся в Сочи, Анапу, Краснодар или Симферополь, а также молодоженам на рейсах в любую точку страны в течение 1 месяца после регистрации брака. Специальные тарифы включают в себя обслуживание на вылет и на прилет и позволяют получить выгоду до 45% (относительно раздельного заказа услуг).

При вылете за рубеж пассажиры с детьми также могут сэкономить до 45% при обслуживании в зале Lounge Voyage. Скидки до 30% ждут молодоженов, вылетающих в любую зарубежную страну, при оформлении услуги в течение 1 месяца после регистрации брака.

В залах повышенной комфортности аэропорта создана уютная атмосфера, располагающая к спокойному отдыху во

время ожидания рейса. Обслуживание в бизнес-залах предполагает получение бесплатных закусок и напитков, свежей прессы, высокоскоростного доступа к сети Интернет, имеет ряд других плюсов.

Помня о том, что впечатления от путешествия и летнее настроение начинаются уже в аэропорту, мы предлагаем пассажирам провести время ожидания своего рейса в комфортной обстановке по приятным ценам.

Подробнее ознакомиться с условиями специальных тарифов можно на официальном сайте аэропорта www.yemelyanovo.ru в разделе «Услуги для пассажиров» – «Обслуживание VIP-пассажиров».

Рубрика «Наши партнеры»: Авиаметеорологический центр Красноярск

17 июня Авиаметеорологический центр Красноярск, который находится в аэропорту «Емельяново», отметит 35-летие своей деятельности. Ежедневно сотрудники центра получают и анализируют аэросиноптические сведения, принимая непосредственное участие в обеспечении безопасного и регулярного авиасообщения с нашим аэропортом. О специфике работы метеоролога и о том, как непросто иметь дело с переменчивой погодой, рассказали начальник АМЦ Красноярск Евгения Ивановна Чахлова и заместитель начальника Людмила Григорьевна Киселева.

Метеоролог – довольно редкая специальность. Какое образование нужно иметь, чтобы работать в этой сфере?

Только профильное. В этом отношении у нас очень строгие требования. Если человек устраивается работать синоптиком, он должен иметь за плечами высшее образование по специальности «метеоролог». Современное метеорологическое оборудование довольно сложное в обращении, плюс ежедневно нам приходится работать с большим объемом узкоспециализированной информации. Только на территории аэродрома «Емельяново» установлено более 20 специализированных приборов... Поэтому «случайных» людей у нас в профессии нет.

Насколько сложно работать синоптиком?

Это действительно непросто. На нас лежит большая ответственность, ведь при передаче метеорологической информации экипажу любая неточность может иметь очень серьезные последствия. Например, при определении атмосферного давления на эшелоне показатель в 1 миллиметр ртутного столба равен 11 метрам высоты, и если ошибиться в подсчетах, командир экипажа может некорректно рассчитать траекторию движения воздушного судна. Поэтому мы работаем, что называется, без права на ошибку. Да и в принципе хочется давать только точные прогнозы. Безразличных людей у нас нет, каждый сотрудник переживает за результат своего труда.

Погода имеет свойство постоянно меняться. Чем нужно руководствоваться, чтобы делать точные прогнозы?

Любой прогноз начинается с метеонаблюдений. По всему земному шару создана сеть аэрологических, метеорологических станций, наблюдательных пунктов. Информация собирается, анализируется, наносится на метеорологические карты. И уже затем на основе этих карт составляются прогнозы. Ежедневно во всем мире ведется глобальная работа по фиксации и анализу метеорологической информации.

От чего зависит наиболее точный прогноз: от человека или от современной техники?

Важен комплексный подход. Современная техника помогает получить довольно точную метеорологическую информацию и позволяет рассчитать



некоторые показатели: скорость ветра, температуру, атмосферное давление, нижнюю границу облачности и другие величины. Но анализирует все эти данные и составляет прогнозы именно человек. Накопленный с годами профессиональный опыт – самый ценный рабочий материал. Сотрудники АМЦ Красноярск имеют трудовой стаж по несколько десятков лет, и год за годом совершенствуют свои знания и навыки. Есть у нас даже такая поговорка: «Синоптик со стажем работы менее 10 лет – еще не синоптик».

Какие сведения наиболее важны для экипажа, который отправляется в полет?

Основные метеорологические сведения: фактическая погода и прогнозы по пункту посадки и запасным, сведения об опасных метеорологических явлениях по маршруту необходимо получить на аэродроме вылета.

Так, чтобы самолет поднялся в воздух, нужно знать скорость и направление ветра, высоту нижней границы облачности, горизонтальную видимость, температуру, атмосферное давление.

По маршруту следования важны данные о зонах с опасными метеорологическими явлениями: турбулентностью, обледенением, грозой, градом. Например, если преобладает кучево-дождевая облачность, командир воздушного судна должен знать, как ее обойти, и перед полетом обязан ознакомиться со спутниковыми снимками этих областей.

На этапе снижения важны данные о нижней границе облачности, горизонтальной видимости, наличии сдвига ветра...

Если аэропорт назначения закрыт по метеосостоянию, вылет придется отложить. Лучше уж, на наш взгляд, в этом случае переждать неблагоприятные метеорологические условия на земле.

Существует мнение, что в Красноярске самый точный прогноз погоды дает именно метеоцентр в аэропорту...?

Объективно сравнивать прогнозы авиационного и городских метеоцентров невозможно. И у нас, и в городе работают специалисты высокой квалификации, но при прогнозировании для аэропорта и для города принимаются во внимание разные критерии. Для авиации, например, важна горизонтальная видимость и явления, ухудшающие ее, и неважно количество осадков. А в городе, напротив, осадки – один из самых важных критериев при анализе метеорологических данных, и так далее.

Какие сезоны в году наиболее сложны для прогнозирования?

Самый сложный период – межсезонье, когда погода меняется особенно часто.

Как часто приходится обновлять сведения о погоде в аэропорту?

Обновленные карты с аэрологическими данными атмосферы для аэропорта «Емельяново» мы получаем дважды в сутки, приземные карты – каждые три часа, прогнозные карты – четыре.

Прогноз по аэродрому составляется каждые три часа, плюс составляются коррективы по мере необходимости. Получается минимум восемь прогнозов в сутки только по аэродрому. Но помимо аэропорта «Емельяново» мы обслуживаем также аэропорты «Черемшанка», Кодинск, Туруханск, Северо-Енисейск, Богучаны, Тура, Ванавара.

Осуществляем сотрудничество с различными авиакомпаниями и другими авиапользователями.

Благодарим вас за беседу. Поздравляем с наступающей знаменательной датой. Желаем АМЦ Красноярск процветания и дальнейших успехов в деятельности!

Марина Мефодьевна Шейко: «Сотрудники финансово-экономического департамента привыкли работать в режиме многозадачности»

Любое предприятие, независимо от размеров и специфики деятельности, ежедневно сталкивается с вопросами эффективного распределения своих финансовых ресурсов. Чтобы бюджет предприятия рос и развивался, его нельзя пускать на самотек. Поэтому так важно грамотно планировать и управлять бюджетом, осуществлять строгий контроль за соблюдением очередности расходования финансов, создавать резервные фонды для совершенствования производства и многое другое. В аэропорту «Емельяново» все эти и другие функции выполняет финансово-экономический департамент. Какими навыками должен обладать экономист, чтобы успешно решать все поставленные перед ним задачи, и насколько сильно влияет на работу нашего предприятия экономическая ситуация в стране мы обсудили с руководителем финансово-экономического департамента ООО «Аэропорт Емельяново» Мариной Мефодьевной Шейко.

Марина Мефодьевна, какие функции возложены на финансово-экономический департамент аэропорта?

На нашем департаменте лежит ответственность за выполнение таких функций как финансово-экономический анализ текущего положения дел на предприятии, разработка финансово-экономической стратегии на перспективу, управление финансовыми ресурсами, работа по совершенствованию организации оплаты труда, форм и систем заработной платы, разработка и формирование годовых бюджетов и отчетов предприятия, организация повышения уровня тарифов на регулируемые аэропортовые услуги и на коммунальные ресурсы и многое другое.

Решением всех этих задач занимаются три отдела нашего департамента: отдел организации и оплаты труда, финансовый отдел и отдел бюджетирования и экономического анализа.

Сказывается ли текущая экономическая ситуация в стране на работе подразделения?

Конечно, в условиях нестабильной экономической среды наблюдается значительное снижение ключевых производственных и финансовых показателей аэропорта, а это значит, что необходим более детальный анализ деятельности предприятия, чтобы своевременно принять меры по обеспечению его стабильности и эффективного функционирования. В данной ситуации нашим департаментом ведется постоянная оценка экономической ситуации и мониторинг основных показателей деятельности как всего предприятия в целом, так и отдельных его подразделений и направлений деятельности. Финансово-экономическим департаментом разработан и представлен на рассмотрение Генеральному директору комплекс мер, которые возможно реализовать в текущей ситуации с целью улучшения финансового состояния аэропорта. В том числе совместно с руководителями всех подразделений сформирован «резерв» предприятия - расходы служб, утвержденные в бюджете, но перенесенные на более поздний период - по улучшению финансового состояния Общества.

Что должны знать и уметь сотрудники ФЭД?

Профессия экономиста требует от человека повышенной концентрации внимания, логического мышления и высокой самоорганизации. Все сотрудники департамента ежедневно в своей работе сталкиваются с большим объемом информации, поэтому так важно быть аккуратными и достаточно внимательными к цифрам, по-хорошему дотошными, ведь экономист-профессионал видит за цифрами определенные факты и события. Кроме этого требуется и высокая грамотность в формировании данных, умение их анализировать и принимать обоснованные решения по управлению финансовыми ресурсами. Аналитические материалы нашего департамента попадают на стол Генеральному директору, Совету директоров, направляются в Федеральную службу по тарифам, Счетную палату и другие сторонние организации. Особенно важно, чтобы исходящая информация была верной и актуальной, так как на ее основе могут приниматься глобальные решения. Именно поэтому сотрудники департамента должны мыслить стратегически и постоянно углублять свои знания. Важными качества-

ми сотрудников являются аналитический ум, способность к самоотдаче и взаимовыручке. Эти качества помогают добиваться высоких показателей в служебной деятельности, стать частью сплоченного, эффективно работающего коллектива.

Как часто случаются авральные периоды в работе подразделения и с чем они связаны?

Конечно, такие периоды бывают, например, когда одновременно стоят задачи по формированию годовых бюджетов, квартальных отчетов, по утверждению тарифов... Но сотрудники финансово-экономического департамента привыкли работать в режиме многозадачности, и успешно справляются с таким темпом. К тому же, несмотря на то, что периоды составления бюджета или формирования отчетов самые трудные и напряженные, они и самые интересные. Ведь именно в такие моменты можно почувствовать профессию экономиста в полной мере.

С какими подразделениями приходится сотрудничать в работе особенно тесно?

Учитывая, что деятельность департамента связана с анализом деятельности всего предприятия и его подразделений в отдельности, в своей ежедневной работе мы сотрудничаем абсолютно со всеми службами как административно-управленческого аппарата, так и производства. Считаю, что наряду с высокими профессиональными качествами сотрудникам финансово-экономического департамента присущи взаимопонимание и способность располагать к себе людей, что позволяет коллективу поддерживать конструктивные деловые отношения со всеми подразделениями нашего предприятия.

Марина Мефодьевна, а как Вы пришли в профессию экономиста?

Много лет я посвятила работе в бухгалтерии и по-хорошему люблю эту специальность. Была главным бухгалтером в Росгидромете в Диксоне, потом в течение 10 лет работала заместителем главного бухгалтера аэропорта «Алыкель» в Норильске. Со временем стала больше склоняться к финансово-экономической деятельности, и в аэропорт «Емельяново» в 2011 году я пришла уже на должность начальника финансового отдела. Пришлось многое изучить, углубиться в новую специальность, но мне



все это было интересно и удалось довольно быстро освоиться в профессии. В июле текущего года будет 2 года, как я работаю руководителем уже финансово-экономического департамента.

Что Вы можете сказать о сотрудниках своего подразделения?

Это молодой, грамотный коллектив, и мне очень приятно и интересно с ним работать. Ребята очень энергичные, с пытливым умом и стремлением постоянно развиваться. Они умеют работать на результат и являются действительно профессионалами своего дела.

На Ваш взгляд, в чем заключается специфика работы финансово-экономического департамента на таком предприятии, как аэропорт?

Работу в аэропорту отличает динамичность, постоянный контакт с людьми, возможность ежедневно видеть результат своей деятельности и, конечно, особая атмосфера. Ведь люди приходят в авиацию не за какими-то материальными благами, а, прежде всего, по зову сердца. В коллективе аэропорта довольно много сотрудников, которые посвятили работе в этой сфере всю свою жизнь. Лично у меня взмывающий в небо лайнер вызывает какую-то особую гордость, потому что каждый, кто работает в аэропорту, к этому причастен.

Чем Вы занимаетесь в свободное от работы время?

Наверное, это не совсем правильно, но всю свою жизнь я посвящала семье и работе, поэтому страстного увлечения как такового у меня нет. Правда, в настоящее время главной моей отдушиной и целью жизни является мой внук. Вот такое приятное «хобби».

Рубрика «Персона». Алексей Николаевич Киреев: «Главные качества авиатора – трудолюбие, ответственность и любовь к профессии»

30 мая отметил свое 60-летие авиационный техник по планеру и двигателям инженерно-авиационной службы аэропорта «Емельяново» Алексей Николаевич Киреев. Алексей Николаевич трудится в авиационной отрасли уже 40 лет. Отличник Аэрофлота, участник Высокоширотной воздушной экспедиции, ветеран труда... Он успел поработать на самолетах Ил-18, Ил-86, Ан-96, Ан-12, Ту-134, Ту-154, в настоящее время обслуживает разные типы Boeing и Airbus. За мастерство и накопленный опыт коллеги прозвали его «живой легендой». В его богатой трудовой практике много уникальных и поучительных историй. Но главное в этом человеке – искренняя любовь к профессии, огромное трудолюбие и чувство высокой ответственности за выполняемую работу. Именно эти качества, по мнению Алексея Николаевича, должны стоять для авиатора на первом месте. Накануне юбилея мы попросили именинника рассказать, как он пришел в профессию, и вспомнить несколько ярких моментов из трудовой деятельности.

«В авиацию я попал, можно сказать, случайно. Собирался поступать в транспортный техникум, но сосед, отлетавший бортмехаником всю Великую Отечественную войну, посоветовал мне связать свою жизнь с самолетами. Сначала я сомневался, ведь это такая ответственность! Но вскоре решил, и в 1975-м году пришел работать на Красноярское авиапредприятие – сразу после окончания Иркутского авиационно-технического училища. За время работы

повидал многое, не раз приходилось, что называется, «включать голову» и придумывать быстрые и действенные способы решения проблем. Что касается ярких впечатлений, то их было много. Например, мне довелось принять участие в экспедиции по освоению Севера. Видел и северное сияние, и торошение льдов, когда глыбы льда пятиметровой толщины выкидывает под давлением на берег, как пушинку. Летал в составе экипажа на мыс Челюскин, что является для

меня особой гордостью. Часто бывал за границей, посмотрел мир, а в 1991 году во время работы по найму в Африке даже попал с экипажем в тюрьму – из-за недоразумения при перевозке груза в Анголу. У нас забрали самолет и продержали в заточении около трех недель, хлеба и воды не давали, а вот рыбу и сыр с плесенью – это пожалуйста. Потом прилетел Левандовский Иван Альфонсович, и под гарантийное письмо нас отпустили, вернув самолет.

Еще я встречал всех президентов СССР и России, прилетавших в Красноярск, начиная с членов Политбюро. Михаила Горбачева, Бориса Ельцина, Владимира Путина, Дмитрия Медведева, снова Владимира Путина... В этом плане я бывалый аскал! И по сей день нахожусь в списках тех, кто встречает и обслуживает правительственные самолеты.

К своей работе отношусь очень требовательно, и молодым ребятам во время стажировки стараюсь привить такое же отношение. Отстажировал уже, наверное, человек 40 или 50. Опытные авиатехники шутят, «ну все, к Кирееву попал, значит, полгода будешь, не поднимая головы, конспекты писать». Это не значит, что у меня нужно сдавать экзамены, как в институте, просто



я стараюсь разложить основные моменты работы по полочкам, добиться понимания, как функционируют и взаимодействуют различные детали самолета. Только со знанием матчасти и пониманием всего процесса в целом приходит мастерство».

Добавим от редакции, что Алексей Николаевич Киреев привык подходить ответственно не только к работе, но и к отдыху. Если уж отдыхать – так с пользой для ума, познавая мир и постоянно открывая для себя новые горизонты. Он много читает, особенно любит книги о природе и Сибири. В молодости часто путешествовал по Ангаре и Енисею в качестве капитана маломерного судна... Свой день рождения Алексей Николаевич отметит в кругу семьи и друзей.

Мы искренне поздравляем его с юбилеем! Желаем здоровья, благополучия и достижения всех намеченных целей!



Ежегодный турнир по боулингу – теперь в новом формате

7 мая в крупнейшем боулинг-центре Красноярска «Шаровая молния» прошел традиционный турнир по боулингу, организованный руководством аэропорта «Емельяново» и профсоюзным комитетом ОПАР. Мероприятие было приурочено к 70-летию со Дня Победы в Великой Отечественной войне и впервые объединило не только сотрудников аэропорта «Емельяново», но и представителей других авиапредприятий города. Соревнования стали самыми масштабными за всю историю их проведения – за победу в этот день боролись 28 (!) команд.

Вместе с коллективом ООО «Аэропорт Емельяново», ООО «ЭРА Терминал» и ООО «Сибирь Карго Сервис» свое мастерство игры в боулинг продемонстрировали сотрудники КМТУ ВТ ФАВТ (Росавиации), филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка», авиакомпании «Турухан», «КАТЭКАВИА» и ГП КК «КрасАвиа».

Каждая из команд была представлена пятью игроками, для получения титула

«сильнейших» следовало набрать наибольшее количество очков по результатам четырех игр. Команды с двумя и менее девушками в составе относились к рангу мужских, с тремя и более считались женскими. Победителей выявляли в одиночном и командном зачетах, среди мужчин и среди женщин.

Подобные турниры давно завоевали популярность у работников аэропорта «Емельяново» за возможность отдохнуть в приятной обстановке, с пользой для тела и души. Ведь товарищеский турнир по боулингу – это не только отличная форма проведения досуга, но и дополнительная площадка для общения с коллегами. По достоинству оценили мероприятие и команды, впервые участвовавшие в турнире.

В авиации работают люди, искренне преданные своей профессии. Сегодняшний турнир объединил нас вместе, дал замечательную возможность увидеть своих коллег по отрасли, пообщаться, обменяться новостями, а где-то и опытом. Несмотря на неформальную обстановку, это во многом способствует развитию нашего общего дела – авиации, – отметил генеральный директор авиакомпании «Турухан» Иван Михайлович Попов.

Впрочем, соревновательный дух никто не отменял! В глазах игроков читался спортивный азарт, а в каждом броске чувствовалась предельная сосредоточенность. Участники порадовали организаторов немалым

количеством страйков, и про креативный подход не забыли: многие команды придерживались единого стиля в одежде, а некоторые даже разработали шуточные атрибуты для поддержки коллег. Ну и конечно, кульминацией вечера стало награждение лучших из лучших.

Пальму первенства среди женских дружин с результатом в 2133 балла завоевала команда ООО «ЭРА Терминал» в составе Елены Хорошеевой, Надежды Коцаревой, Марии Колесниковой, Андрея Кочневского и Геннадия Хромова. Представители Коммерческого департамента стали вторыми, набрав 2118 баллов, а двукратные обладательницы чемпионского титула в корпоративных турнирах прошлых лет – девушки из команды Бухгалтерии – на этот раз замкнули призовую тройку (результат 2109 очков).

Среди мужчин свою высокую квалификацию подтвердила команда руководителей ООО «Аэропорт Емельяново» в составе Олега Шпагина, Игоря Таранова, Михаила Дидохи, Алексея Постоева и Дмитрия Ильевича. Эта команда набрала 2560 очков и поднялась на высшую ступеньку пьедестала. На 50 очков отстали от победителей представители филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» – у них серебро. Третью строчку в турнирной таблице заняла команда ООО «Сибирь Карго Сервис» с результатом 2393 очка.

Самой меткой среди девушек стала ведущий менеджер группы маркетинга и развития авиационной деятельности

Коммерческого департамента аэропорта «Емельяново» Ксения Фоменко (491 балл). У мужчин с результатом 641 балл (средний результат в каждой игре – более 160 очков!) абсолютное лидерство захватил начальник Красноярского центра организации воздушного движения Евгений Матвеев.

Организаторы турнира подготовили также отдельный приз для лучшей команды из тех, кто впервые участвовал в состязании. Кубок победителей и приятные призы от развлекательного центра «Шаровая молния» достались серебряному призёру в общем мужском зачете – команде Аэронавигации!

Впервые наш ежегодный турнир по боулингу прошел в таком формате, и я уверен, что сегодняшнее мероприятие положит начало новой традиции – проводить товарищеские турниры по боулингу среди разных предприятий авиационной отрасли, – подвел итоги игрового вечера Генеральный директор аэропорта «Емельяново» Олег Геннадьевич Шпагин. – Спасибо всем, кто сегодня принял участие в игре! И еще раз поздравляем победителей!

По словам Генерального директора аэропорта «Емельяново», следующий такой турнир может быть проведен в преддверии Дня гражданской авиации. С нетерпением ждем новых встреч на дорожках!

Еще больше фотографий смотрите на официальном сайте аэропорта www.yemelyanovo.ru в разделе «Фотогалерея» или спрашивайте у пресс-секретаря, т. 226-62-13 (32-13)



Поздравляем с юбилеем в мае!

Щагольчина Алексея Ивановича, техника-энергетика

Попова Валерия Валентиновича, водителя автомобиля

Гончарову Оксану Михайловну, инспектора отдела досмотра

Иванову Елену Ивановну, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Рафалович Ларису Олеговну, делопроизводителя

Безручко Наталью Николаевну, ведущего бухгалтера

Хаткевич Надежду Валерьевну, аппаратчица химводоочистки

Сидоркину Кристину Алексеевну, инспектора отдела досмотра

Сайбеля Юрия Александровича, экономиста - аналитика

Катина Александра Владимировича, инженера по светотехническому обеспечению полётов

Савватееву Светлану Васильевну, старшего инспектора отдела досмотра

Шароглазову Тамару Алексеевну, инспектора отдел досмотра

Грачева Виталия Олеговича, инженера по ремонту

Майера Владимира Филипповича, руководителя группы по эксплуатации и ремонту кабельных линий электропередач и воздушных линий электропередач

Тимофееву Любовь Дмитриевну, мойщика воздушных судов

Семенова Андрея Анатольевича, слесаря по ремонту автомобилей

Козловского Виталия Викторовича, начальника пожарно-спасательного расчета

Зайченко Вениамина Михайловича, машиниста (кочегара) котельной

Александрова Василия Викторовича, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Мицкевича Кирилла Михайловича, инженера по техническому обслуживанию авиационной техники

Киреева Алексея Николаевича, авиационного техника по планеру и двигателям

Шихалееву Евгению Анатольевичу, инспектора группы перронного контроля и досмотра воздушных судов

Фомину Елену Владимировну, инспектора отдела досмотра

Пацкевича Леонида Ивановича, диспетчера

Тагаеву Марину Петровну, уборщица производственных и служебных помещений

Гертера Сергея Анатольевича, тракториста

Елецкую Римму Георгиевну, оператора по информационно-справочной работе

Иордан Наталью Александровну, кастеляншу

Сайбель Ирину Александровну, заведующую терминалами

Каркоцкого Юрия Олеговича, диспетчера по центровке

Удину Татьяну Борисовну, заведующую терминалами

Качанова Владимира Владимировича, водителя автомобиля

Ларионову Кристину Викторовну, агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок

Ли Вадима Николаевича, начальника отдела по оказанию непрофильных услуг службы организации пассажирских перевозок

Над выпуском работали: пресс-секретарь ООО «Аэропорт Емельяново» Ксения Квятковская;

фото: Сергей Волобуев, пресс-служба аэропорта.

Если у Вас есть интересные новости, предложения, вопросы, звоните 226-62-13 или пишите на эл. почту: kkvyatkovskaya@kja.aero.